

115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд, д. 7, стр. 9, оф. 901  
ИНН: 7724312215, КПП 772401001  
тел.: +7 (495) 799-22-09  
моб.: +7 (963) 710-84-31

e-mail: [info@technogrunt.ru](mailto:info@technogrunt.ru)  
[www.technogrunt.ru](http://www.technogrunt.ru)

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

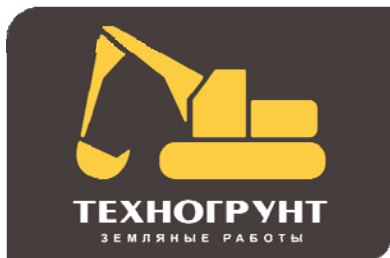
Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32

## **ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

**на демонтажные работы**

ППР №1

Москва 2020г.



115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд, д. 7, стр. 9, оф. 901  
ИНН: 7724312215, КПП 772401001  
тел.: +7 (495) 799-22-09  
моб.: +7 (963) 710-84-31

e-mail: [info@technogrunт.ru](mailto:info@technogrunт.ru)  
[www.technogrunт.ru](http://www.technogrunт.ru)

Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32

## **ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

**на демонтажные работы**

**ППР №1**

**Генеральный директор**

**Дмитриев А.Э.**

Москва 2020г.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОЕКТА

<b>ПРИЛОЖЕНИЯ (ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ):</b> .....	<b>3</b>
<b>ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ</b> .....	<b>4</b>
<b>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b> .....	<b>5</b>
<b>1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ</b> .....	<b>6</b>
1.1 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства .....	6
1.2 Организационно-технические и подготовительные мероприятия .....	6
1.3 Технологическая последовательность выполнения работ .....	7
1.4 Технология производства работ по ручной разборке кровли здания .....	8
1.5 Демонтаж внутренних перегородок.....	9
1.6 Демонтаж оконных и дверных заполнений.....	9
1.7 Демонтаж чердачного и межэтажного перекрытий из дерева .....	9
1.8 Работы по разработке грунта внутри здания .....	10
1.9 Производство работ в зимнее время.....	11
<b>2. ОХРАНА ТРУДА</b> .....	<b>12</b>
2.1 Общие требования .....	12
2.2 Противопожарные мероприятия .....	13
<b>3. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b> .....	<b>15</b>
3.1 Требования безопасности при работе на высоте .....	15
3.2 Техника безопасности при использовании средств подмащивания .....	16
3.3 Требования безопасности при эксплуатации ручных машин и инструмента .....	17
3.4 Требования безопасности при производстве работ краном .....	18
3.5 Требования безопасности при производстве земляных работ механизированным способом .....	19
3.6 Требования безопасности при производстве земляных работ вручную .....	21
3.7 Требования безопасности при производстве погрузо-разгрузочных работ .....	24
3.8 Мероприятия по обеспечению сохранности материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительной площадке.....	26
<b>4. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</b> .....	<b>27</b>
<b>5. ПОТРЕБНОСТЬ В ОБОРУДОВАНИИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКЕ, ИНСТРУМЕНТАХ И ИНВЕНТАРЕ</b> .....	<b>28</b>
<b>6. СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМОЙ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	<b>29</b>

### ПРИЛОЖЕНИЯ (ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ):

1) Стройгенплан	Лист 1
2) Разборка конструкций крыши	Лист 2
3) Технологические схемы демонтажа гипсокартонных перегородок	Лист 3
4) Схема разборки междуэтажного перекрытия по балкам	Лист 4
5) Схемы разборки оконных и дверных заполнений	Лист 5
6) Схема организации работ при разработке грунта	Лист 6
7) Графики	Лист 7
8) Схема размещения геодезических знаков	Лист 8

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	2)	Разборка конструкций крыши	Лист 2
			3)	Технологические схемы демонтажа гипсокартонных перегородок	Лист 3
			4)	Схема разборки междуэтажного перекрытия по балкам	Лист 4
			5)	Схемы разборки оконных и дверных заполнений	Лист 5
			6)	Схема организации работ при разработке грунта	Лист 6
			7)	Графики	Лист 7
			8)	Схема размещения геодезических знаков	Лист 8
ППР №1					
Лист					
3					

## Лист ознакомления

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППР №1	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящий проект разработан на демонтажные работы для объекта – «Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32».

Проект разработан на основании:

- натурного осмотра территории строительства, существующих технологий производства строительно-монтажных работ, данных строительной организации по оснащенности машинами и механизмами.
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства».
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».
- СП 70.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»).
- СП 12-135-2003 «Типовые инструкции по охране труда».
- ГОСТ 12.4.026-2001 «ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности».
- СП 12-136-2002 Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ.
- «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
- «Своды правил по пожарной безопасности».
- РД-11-06-2007 Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ.

Инв. № подл.						Подпись и дата	Взам. инв. №
						ППР №1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		5

## 1. Общая часть

Настоящий ППР разработан на выполнение следующих демонтажных работ:

- демонтаж кровли здания;
- демонтаж внутренних перегородок;
- демонтаж дверных и оконных заполнений;
- демонтаж перекрытий здания;
- погрузка строительного мусора в контейнер вручную;
- разработка основания из бетона и грунта внутри здания (глубина 1,2 м).

Все работы производить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами и утвержденной рабочей документацией.

При производстве работ при отсутствии указанных в данном ППР марок техники возможно использование других марок с аналогичными характеристиками.

### 1.1 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Необходимо освободить демонтируемые здания от пребывания в них людей.

Произвести демонтаж технологического оборудования (при наличии).

Необходимо отключение и вырезка наземных и подземных вводов (выпусков) коммуникаций, питающих здания и сооружения. После отключения коммуникаций должна быть исключена возможность их повторного включения без разрешения соответствующих служб, а также пожарного и санитарного надзора.

Организация ответственная за разборку и ликвидацию коммуникаций, не позднее, чем за семь дней до начала работ обязана вызвать представителей эксплуатационных организаций, установить с ними точное расположение кабелей и трубопроводов, принять необходимые меры к их сохранности и выполнению работ по выносу коммуникаций (при их наличии и необходимости).

Концы кабельных линий при ликвидации должны быть закупорены, водонесущие трубопроводы - заглушены.

Все выполненные работы должны быть отражены на исполнительных чертежах, подтверждены эксплуатационной организацией, заказчиком.

### 1.2 Организационно-технические и подготовительные мероприятия

До начала строительно-монтажных работ на объекте ППР ознакомить руководителей работ, крановщиков, монтажников, стропальщиков и остальных членов бригад с подписями в Листе ознакомления данного ППР.

Проезд автотранспорта осуществляется по существующим дорогам.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						ППР №1	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

Скорость движения автотранспорта ограничивается на прямых участках до 10км/ч, на поворотах до 5км/ч.

Электробезопасность на строительной площадке и рабочих местах обеспечивается в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.019-2009 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты», ПТЭЭП.

Все лица, находящиеся на объекте, должны носить защитные каски (ГОСТ EN 397-2012).

До начала производства работ на объекте должны быть выполнены следующие организационно-технические и подготовительные мероприятия:

- получена утвержденная в производство работ рабочая документация;
- зарегистрированы Общий журнал работ (РД 11-05-2006) и специальные журналы в органах Ростехнадзора;
- согласованы графики производства работ;
- обеспечены мероприятия по охране труда, противопожарной безопасности и охране окружающей среды;
- приказом назначен: специалист, ответственный за безопасное производство работ на объекте, специалист, ответственный за пожарную безопасность и электробезопасность;
- организован временный строительный городок, согласно ППР на подготовительный период;
- подготовлены площадки складирования материалов;
- установлены запрещающие и предупреждающие знаки по ГОСТР 12.4.026.2015;
- установлено временное освещение на период строительства по ГОСТ 12.1.046-14 и СанПиН 2.2.3.1384-03. Нормы освещенности на территории стройплощадки принять по ГОСТ 12.1.046-14:
  - погрузка, установка, подъём, разгрузка, строительных конструкций, деталей и материалов грузоподъемными кранами – 50ЛК;
  - монтаж конструкций – 30ЛК;

Строительная площадка должна быть обеспечена электроэнергией в количестве, необходимом для производства работ.

Работы должны производиться в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ на объекте, по наряду-допуску на работы в зонах постоянно действующих опасных производственных факторов.

### 1.3 Технологическая последовательность выполнения работ

Работы производятся в следующей последовательности:

- Демонтаж кровли из дерева с металлочерепицей.
- Демонтаж внутренних перегородок из гипсокартона.
- Демонтаж дверных и оконных заполнений.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				7

- Демонтаж чердачного и межэтажного перекрытий из дерева.
- Погрузка строительного мусора в контейнер вручную.
- Установка автокраном мини-экскаватора внутрь здания.
- Разработка основания из бетона и грунта внутри здания (глубина 1,2 м).
- Выемка грунта тарой (бадьей) с помощью автокрана в отвал.
- Погрузка грунта в самосвал экскаватором-погрузчиком.
- Изъятие мини-экскаватора краном.

#### 1.4 Технология производства работ по ручной разборке кровли здания

Технологические схемы по демонтажу кровли здания см. лист №2 графической части ППР.

Разборку покрытия кровли из металлочерепицы производить с трапов, переставляемых по ходу работ в следующей последовательности:

- разобрать покрытие около выступающих частей;
- снять стойки, гильзы и крепления радио- и телевизионных антен, разобрать вытяжные трубы веншахт;
- разобрать рядовое покрытие в направлении от конька к карнизу;
- разобрать покрытие карнизного свеса, лотка и желобов водосточных воронок, парапетные решетки.

Указанные работы производить после разборки обрешетки с уровня чердачного перекрытия

Разборку рядового покрытия производить в следующей последовательности:

- срезать стоячие фальцы усиленными ножницами;
- сложить листы металлочерепицы, уложить их на приемную площадку на чердаке, спакетировать и удалить на площадку складирования.

Все работы по разборке кровли производить при помощи страховочных поясов. Места и способ крепления страховочных устройств определяет ответственный за безопасное производство работ на объекте.

Разборку крыши производить в следующей последовательности:

- разобрать обрешетку в направлении от конька к карнизному свесу, оставляя через каждые 1.2-1.5 м. по длине стропильных ног по одной-две обрешетины;
- освободить деревянные стойки от металлических креплений (скоб, болтов, штырей) с помощью ломика;
- произвести разборку узлов крепления стропильных ног, с последующим их демонтажем, одновременно снимая бруски обрешетки;
- демонтировать верхний (коньковый) и нижний прогоны со стойками;
- материалы от разборки перенести на приемную площадку, спакетировать и удалить на площадку складирования.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							ППР №1	Лист
										8
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		



### 1.5 Демонтаж внутренних перегородок

Проектом предусмотрено демонтаж внутренних гипсокартонных перегородок. Технологические схемы см. лист №3 графической части ППР.

До начала производства работ по демонтажу перегородок выполнить демонтаж кровли здания.

Этапность производства работ:

- 1й этап - демонтаж штукатурки поверхности перегородок.
- 2й этап - демонтаж гипсокартонных листов.
- 3й этап - демонтаж профильных стоек.
- 4й этап - демонтаж горизонтальных профилей (на полу и потолке).

Работы по демонтажу перегородок, при высоте более 1,5м, ведутся с использованием переставных инвентарных подмостей.

### 1.6 Демонтаж оконных и дверных заполнений

Схемы по демонтажу оконных и дверных заполнений см. лист №5 графической части ППР.

Разборка дверей:

- Снять наличники.
- Укрепить коробку планками-расшивками.
- Отбить штукатурку откосов.
- Освободить коробку от крепления при помощи монтажного ломика.
- Материалы от разборки вручную удалить вниз в контейнер для мусора.

Разборка окон

- Снять оконные переплеты фрамуги.
- Произвести отбивку штукатурки откосов.
- Снять подоконную доску.
- Снять наружный металлический слив.
- Произвести обрезку креплений коробки.
- Удалить оконную коробку.

### 1.7 Демонтаж чердачного и межэтажного перекрытий из дерева

Разборка и демонтаж элементов междуэтажного перекрытия производится сверху вниз, начиная с дальней точки захватки. Технологические схемы см. лист №4 графической части проекта.

В состав работ по разборке междуэтажного перекрытия входят:

- разборка чистых полов;
- удаление звуко теплоизоляционной засыпки;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						ППР №1	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

- разборка дощатой подшивки потолка;
- распиливание у опор и удаление балок перекрытия за пределы здания.

При разборке чистого пола монтажники передвигаются по рабочим трапам, которые укладываются непосредственно на три смежные лаги и по мере разборки досок пола перемещаются по лагам к очередному участку перекрытия.

Накопление материалов от разобранных полов в пакетах выполняется на деревянных подкладках на площадках, отстоящих от несущих капитальных стен на расстоянии не более 1,5м. В дальнейшем материал разукрупняется и перемещается за пределы демонтируемого здания.

Перед удалением засыпки ее разрыхляют с помощью лома, по необходимости смачивают. Работы ведутся с ходовых настилов, выполненных в период разборки полов.

Разрыхленную засыпку удаляют совковыми лопатами в ящики, установленные на деревянных щитах.

Дощатую подшивку снимают при помощи лома с ходовых трапов, ранее уложенных на балки перекрытия и сбрасывают на нижележащее перекрытие, где и производят складирование.

Разборка балок выполняется в следующей последовательности:

- балка подпирается в трех местах со стороны опор (у стен) и в середине ее пролета инвентарной переставной сборно-разборной поддерживающей системой (арх. №1517) или телескопическими стойками с несущей способностью  $P=30\text{кН}$ ;
- выполняются поперечные перепилы (болгарками или газовыми резаками) балки в местах премыкания к стенам и при необходимости (при ручном демонтаже) в нескольких местах по длине балки.

Обрезанные балки демонтировать и переместить в установленные места складирования с последующим перемещением за пределы демонтируемого здания.

Разборку балок выполняют с подмостей, установленных на нижележащем перекрытии.

При разборке конструкций необходимо строго следить за последовательностью выполнения операций, чтобы удаление одного конструктивного элемента не вызвало обрушения других конструктивных элементов.

### 1.8 Работы по разработке грунта внутри здания

Работы по разработки грунта внутри здания выполняются с использованием автомобильного крана КС-55744 и мини-экскаватора HITACHI ZX-55. Технологические схемы по производству работ см. листы № 1, 6 графической части данного ППР.

Технологическая последовательность производства работ:

- Установка автокраном мини-экскаватора внутрь здания.
- Разработка основания из бетона и грунта внутри здания (глубина 1,2 м).
- Выемка грунта тарой (бадьей) с помощью автокрана в отвал.
- Погрузка грунта в самосвал экскаватором-погрузчиком.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	<b>1.8 Работы по разработке грунта внутри здания</b>					
			Работы по разработки грунта внутри здания выполняются с использованием автомобильного крана КС-55744 и мини-экскаватора HITACHI ZX-55. Технологические схемы по производству работ см. листы № 1, 6 графической части данного ППР.					
			Технологическая последовательность производства работ: <ul style="list-style-type: none"><li>– Установка автокраном мини-экскаватора внутрь здания.</li><li>– Разработка основания из бетона и грунта внутри здания (глубина 1,2 м).</li><li>– Выемка грунта тарой (бадьей) с помощью автокрана в отвал.</li><li>– Погрузка грунта в самосвал экскаватором-погрузчиком.</li></ul>					
						ППР №1		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			10

– Изъятие мини-экскаватора краном.

Подача мини-экскаватора внутрь здания и тары (бадьи) производится автомобильным краном КС-55744.

Автомобильный кран КС-55744 работает на вылетах  $R_{\max}=8\text{м}$ ,  $Q_{\max}=5.6\text{т}$  со стоянки Ст.1 с визуальным ограничением зоны обслуживания и ограничением высоты подъема груза на высоту не более 8,0 метров.

Монтаж всех элементов производить с применением оттяжек.

По границе опасной зоны выставить сигнальное ограждение. Границу опасной зоны обозначить предупредительными знаками, видимыми в дневное и темное время суток (ГОСТ Р 12.4.026-2001).

Оконные и дверные проемы существующих зданий попадающие в зону возможного падения предметов, должны быть закрыты защитными ограждениями, входы и выходы эксплуатируемых зданий должны быть устроены за пределами опасной зоны.

Разработка бетона и грунта производится мини-экскаватором HITACHI ZX-55 либо аналогичным.

Разработка грунта экскаватором ведется до стен и фундаментов здания на расстоянии 500мм. Разработка грунта в непосредственной близости от конструкций здания (500 мм) осуществляется вручную.

По контуру траншеи выставить защитное ограждение для предотвращения доступа людей в траншею.

Спуск рабочих в траншею осуществлять по деревянным лестницам, оборудованным перильными ограждениями.

Границу опасной зоны обозначить предупредительными знаками, видимыми в дневное и темное время суток (ГОСТ Р 12.4.026-2001).

Перемещение бетонного лома и грунта производится тарой (бадьей) посредством автомобильного крана КС-55744 на площадку складирования в отвал. Далее производится погрузка грунта экскаватором-погрузчиком.

По окончании работ по разработке грунта производится перемещение автомобильным краном мини-экскаватора на строительную площадку.

### 1.9 Производство работ в зимнее время

В зимнее время регулярно очищать проезжую часть от снега и льда, а тротуары и пешеходные дорожки, кроме того, посыпать песком.

Для мойки колёс в зимнее время использовать мойку для колёс автотранспорта «Мойдодыр-ПНЕВМО».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	По окончанию работ по разработке грунта производится перемещение автомобильным краном мини-экскаватора на строительную площадку.																												
			1.9 Производство работ в зимнее время																												
			В зимнее время регулярно очищать проезжую часть от снега и льда, а тротуары и пешеходные дорожки, кроме того, посыпать песком.  Для мойки колёс в зимнее время использовать мойку для колёс автотранспорта «Мойдодыр-ПНЕВМО».																												
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>Недок.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				<table><tr><td>Лист</td></tr><tr><td>11</td></tr></table>		Лист	11
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата																										
Лист																															
11																															

## 2. Охрана труда

### 2.1 Общие требования

До начала работ провести с рабочими вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте согласно ГОСТ 12.0.004-2015, а также стажировку и обучение безопасным методам производства работ; ознакомить их и ИТР с данным ППР под роспись.

Все работы производить в соответствии с «Правилами по охране труда в строительстве» (приказ от 1 июня 2015 года N 336н) и «Правилами по охране труда при работе на высоте» (приказ от 28 марта 2014 года N 155н).

Производственные территории (площадки строительных и промышленных предприятий с находящимися на них объектами строительства, производственными и санитарно-бытовыми зданиями и сооружениями), участки работ и рабочие места должны быть подготовлены для обеспечения безопасного производства работ.

Подготовительные мероприятия должны быть закончены до начала производства работ. Соответствие требованиям охраны и безопасности труда, производственных территорий, зданий и сооружений, участков работ и рабочих мест, вновь построенных или реконструируемых промышленных объектов, определяется при приемке их в эксплуатацию.

Производственные территории, участки работ и рабочие места должны быть обеспечены необходимыми средствами коллективной или индивидуальной защиты работающих, первичными средствами пожаротушения, а также средствами связи, сигнализации и другими техническими средствами обеспечения безопасных условий труда в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и условиями соглашений. К самостоятельному выполнению работ допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию и прошедшие:

- медицинское освидетельствование (осмотр);
- специальное обучение и проверку знаний по безопасности труда и получившие соответствующие удостоверения.

Допуск на производственную территорию посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии или не занятых на работах на данной территории запрещается.

Находясь на территории строительной или производственной площадки, в производственных и бытовых помещениях, на участках работ и рабочих местах, работники, а также представители других организаций обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

Производить работы при ветре силой более 15 м/с, густом тумане, ливневом дожде, сильном снегопаде и гололеде запрещается.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						ППР №1	Лист 12
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

На выполнение работ в зонах действия опасных производственных факторов – вблизи высоковольтных линий электропередачи и т.п., должен быть выдан наряд-допуск по форме приложения Д СНиП 12-03-2001.

## 2.2 Противопожарные мероприятия

Производственные территории должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения согласно Правилам противопожарного режима, в Российской Федерации.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте.

В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50 м.

Противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии. Проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками.

На объекте должен находиться порошковый огнетушитель с огнетушащей способностью 6А (Приложение N 2 к Правилам противопожарного режима в Российской Федерации (в редакции, введенной в действие с 26 сентября 2017 года).

Лица допускаются к работе на объекте только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности. Обучение лиц мерам пожарной безопасности осуществляется путем проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума. (п. 3 ППР в РФ)

Руководитель организации обеспечивает очистку объекта защиты и прилегающей к нему территории, в том числе в пределах противопожарных расстояний между объектами защиты, от горючих отходов, мусора, тары и сухой растительности.

Не допускается сжигать отходы и тару, разводить костры в местах, находящихся на расстоянии менее 50 метров от объектов защиты. (п. 77 ППР в РФ).

Запрещается курение на территории предприятия и в помещениях складов в местах хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и горючих газов, на объектах защиты производства всех видов взрывчатых веществ, на пожаровзрывоопасных и пожароопасных участках. (п. 14 ППР в РФ).

Запрещается размещение временных складов (кладовых), мастерских и административно-бытовых помещений в строящихся зданиях, имеющих не защищенные от огня несущие металлические конструкции и панели с горючими полимерными утеплителями. (п. 367 ППР в РФ)

При выполнении работ руководствоваться указаниями " Технический регламент о требованиях пожарной безопасности ", " Своды правил по пожарной безопасности", рабочим проектом и рекомендациями ПОС и ППР .

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				13

До начала проведения работ, приказом по строительной организации, назначить лицо, ответственное за противопожарное состояние, который несет ответственность за пожарную безопасность на строительной площадке, за соблюдение требований действующих норм своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение (наличие) и исправное содержание средств пожаротушения.

Ответственному лицу разработать и утвердить руководителем строительной организации план действий каждого члена бригады, участвующего в работе, на случай возникновения пожара.

На строительной площадке установить пожарный щит и оборудовать его первичными средствами пожаротушения: порошковыми огнетушителями, лопатами, баграми, ведрами и др. согласно перечня на специфические работы.

Места производства должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения в соответствии с Правилами пожарной безопасности РФ.

На объекте должно быть назначено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Все работники должны уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.

Деревянные настилы и ограждения должны быть обработаны антипиренами.

должен быть назначен ответственный за обеспечение экологической безопасности.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						ППР №1	Лист	
										14
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.		Дата	

### 3. Промышленная безопасность

#### 3.1 Требования безопасности при работе на высоте

К работам допускаются рабочие:

- не моложе 18 лет;
- имеющие стаж верхолазных работ не менее одного года;
- тарифный разряд не ниже 3-его.

Перед допуском к самостоятельной работе работники должны пройти:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, и проверку знаний требований охраны труда.

Работники, впервые допускаемые к верхолажным работам, в течение одного года должны работать под непосредственным надзором опытных рабочих, назначенных приказом руководителя организации.

Работающие на высоте обязаны соблюдать требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации применяемых средств защиты, инструмента и оснастки для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- расположение рабочих мест вблизи перепада по высоте 1,3 м и более;
- обрушение незакрепленных элементов конструкций зданий и сооружений;
- падение вышерасположенных материалов и инструмента;
- острые кромки, углы, торчащие штыри.

Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий работники обязаны использовать предоставляемыми работодателями бесплатно спецодежду, спецобувь, выдаваемых по нормам в зависимости от профессии или вида выполняемых работ.

Для защиты от падения с высоты работники должны применять предохранительный пояс строительный, снабженный гасителем динамического удара, в комплекте с канатами страховочными или предохранительными верхолазными устройствами, ГОСТ Р 50849-96\* «Пояса предохранительные строительные»

При нахождении на территории стройплощадки все рабочие, в том числе работающие на высоте, должны носить защитные каски.

Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах все рабочие, обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1			15

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

В процессе повседневной деятельности работающие на высоте должны:

- применять в процессе работы средства защиты, инструмент и оснастку по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- поддерживать порядок на рабочих местах, не нарушать правил выполнения работ на высоте;
- быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

Работники обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

### 3.2 Техника безопасности при использовании средств подмащивания

Средства подмащивания и другие приспособления, обеспечивающие безопасность работ, должны соответствовать требованиям ГОСТ 24258-88 “Средства подмащивания. Общие технические условия”.

Установку средств подмащивания (подмостей, вышек-тур, лесов) производить строго на горизонтальной поверхности.

Средства подмащивания быть снабжены паспортом завода изготовителя.

Средства подмащивания после их сборки могут быть допущены к эксплуатации только после того, как они выдержат испытания в течение 1 часа статической нагрузкой, превышающей нормативную на 20%. Результаты испытаний подмостей должны быть отражены в акте их приемки или в общем журнале работ.

Фактические нагрузки на вышки не должны превышать расчетных, приведенных в паспорте.

Подмости допускаются к эксплуатации только после их приёмки производителем работ или мастером и регистрации в журнале работ.

При приёмке подмостей должны быть проверены: наличие связей и креплений, обеспечивающих устойчивость, узлы крепления отдельных элементов, рабочие настилы и ограждения. В местах подъема людей на подмости должны быть плакаты с указанием величины и схемы размещения грузов.

Перед передвижением вышки должны быть освобождены от материалов и тары и на них не должно быть людей.

Состояние подмостей ежедневно перед началом смены проверяет мастер, руководящий участком работ на данном объекте, и бригадир.

Инв. № инв.	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подпись и дата

						ППР №1	Лист 16
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		





При переноске или перевозке инструмента его острые части следует закрывать чехлами.

При эксплуатации кранов необходимо выполнять следующие мероприятия:

- При строповке элементов четырех - ветвевым стропом за две петли две свободных ветви необходимо навешивать на разъемное звено во избежание зацепления за существующие закрепленные конструкции.

Ответственность за пожарную безопасность на строительной площадке, за соблюдением противопожарных требований, своевременное выполнение противопожарных мероприятий обеспечение и исправное содержание средств пожаротушения несет начальник строительного участка, назначенный приказом по строительной организации.

До начала выполнения демонтажных работ необходимо установить порядок обмена сигналами между лицом, руководящим монтажом и машинистом.

Все сигналы подаются только одним лицом (бригадиром, звеньевым, такелажником-стропальщиком), кроме сигнала "Стоп", который может быть подан любым работником, заметившим явную опасность.

В особо ответственных случаях (при подъеме конструкций с применением сложного такелажа, метода поворота, при надвигке крупногабаритных и тяжелых конструкций, при подъеме их двумя или более механизмами и т.п.) сигналы должен подавать только руководитель работ.

Строповку демонтируемых элементов следует производить в местах, указанных в рабочих чертежах, и обеспечить их подъем и подачу к месту установки в положении, близком к проектному.

Запрещается подъем элементов строительных конструкций, не имеющих монтажных петель, отверстий или маркировки и меток, обеспечивающих их правильную строповку и демонтаж.

Очистку подлежащих демонтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема.

[illegible]

Демонтируемые элементы следует поднимать плавно, без рывков, раскачивания и вращения.

Поднимать конструкции следует в два приема: сначала на высоту 20 - 30 см, затем после проверки надежности строповки производить дальнейший подъем.

При перемещении конструкций или оборудования расстояние между ними и выступающими частями смонтированного оборудования или других конструкций должно быть по горизонтали не менее 1 м, по вертикали - не менее 0,5 м.

Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу.

Установленные в проектное положение элементы конструкций или оборудования должны быть закреплены так, чтобы обеспечивалась их устойчивость и геометрическая неизменяемость.

Расстроповку элементов конструкций и оборудования, установленных в проектное положение, следует производить после постоянного или временного их закрепления согласно проекту. Перемещать установленные элементы конструкций или оборудования после их расстроповки, за исключением случаев использования монтажной оснастки, предусмотренных ППР, не допускается.

До окончания выверки и надежного закрепления установленных элементов не допускается опирание на них вышерасположенных конструкций, если это не предусмотрено ППР.

Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, при гололеде, грозе или тумане, исключающих видимость в пределах фронта работ.

### 3.5 Требования безопасности при производстве земляных работ механизированным способом

После получения задания машинист экскаватора обязан:

- произвести ежедневное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации экскаватора;
- перед запуском двигателя убрать все посторонние предметы на платформе машины и убедиться в отсутствии их на вращающихся деталях двигателя;
- после запуска двигателя опробовать работу механизмов на холостом ходу;
- перед установкой экскаватора на место работы убедиться, что грунт спланирован, экскаватор расположен за пределами призмы обрушения, имеется достаточное место для маневрирования, уклон местности не превышает допустимый по паспорту экскаватора.

Машинист экскаватора не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

						ППР №1		Лист
								19

- неисправности механизмов, а также дефектах металлоконструкций, канатов гидросистемы экскаватора, при которых согласно требованиям инструкции завода-изготовителя запрещается его эксплуатация;
- несоответствии места работы экскаватора требованиям безопасности;
- наличии в зоне работы экскаватора посторонних людей.

Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них лицу, ответственному за техническое состояние экскаватора, и руководителю работ.

Перед началом маневрирования в процессе работы экскаватора машинист обязан убедиться в отсутствии людей в опасной зоне работающего экскаватора, определяемой длиной стрелы.

Во время работы машинисту экскаватора запрещается:

- производить поворот платформы, если ковш не извлечен из грунта;
- планировать грунт, очищать площадку боковым движением рукояти;
- очищать, смазывать, регулировать, ремонтировать экскаватор при поднятом ковше;
- производить какие-либо работы при нахождении людей между забоем и экскаватором;
- покидать рабочее место при поднятом ковше.

Выполнять работы экскаватором в охранной зоне подземных коммуникаций допускается только при наличии письменного разрешения владельца этих коммуникаций и под непосредственным надзором руководителя работ, а в охранной зоне газопроводов или кабелей, находящихся под электрическим напряжением, кроме того, под наблюдением работников газового или электрического хозяйства.

Выполнять работы в охранной зоне воздушной линии электропередачи допускается при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи, наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы, и под надзором руководителя работ.

При рыхлении грунта ударными приспособлениями (клин-молотом, шар-молотом) лобовое стекло кабины экскаватора должно быть оборудовано защитной сеткой.

Грунт, извлеченный из котлована или траншеи, следует погружать в транспортные средства или размещать за пределами призмы обрушения. Не допускается разработка грунта методом "подкопа". При разработке грунта экскаватором с прямой лопатой высоту забоя следует определять с таким расчетом, чтобы в процессе работы не образовались "козырьки" из грунта.

Погрузку грунта в автосамосвалы следует осуществлять со стороны заднего бокового борта. Не допускается перемещение ковша экскаватора над кабиной водителя. Погрузка грунта в автосамосвал допускается только при отсутствии в кабине шофера или других людей.

При необходимости очистки ковша машинист экскаватора обязан опустить его на землю и выключить двигатель.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										ПШР №1
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата					20

Экскаватор в пределах площадки передвигается по заранее выбранному пути с уклоном (подъемом), не превышающим допустимой величины для данной модели машины. Стрелу устанавливают по ходу движения, при этом ковш должен быть пустым, и поднят от поверхности на расстояние до 1 м. При передвижении экскаватора по горизонтальному участку пути или на подъем, ведущая ось находится сзади, а при спусках под уклон — впереди. Стопор ходового механизма при подъеме включают, так как это устраняет произвольное движение под уклон во время остановки.

Ожидающие погрузки транспортные средства должны находиться за пределами радиуса действия ковша экскаватора, не ближе 5 м, становиться под погрузку и отъезжать после ее окончания только с разрешающего сигнала машиниста. Погрузка в автотранспорт производится со стороны заднего или бокового борта. Если кабина самосвала не имеет защитного козырька, то погрузку начинают только после выхода водителя из кабины.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должна производиться водителем только по команде одного из работников, занятых на этих работах.

По окончании работы машинист обязан:

- оставить экскаватор на стоянку;
- опустить ковш на землю;
- выключить двигатель;
- закрыть кабину на замок;
- сообщить руководителю работ и ответственному о состоянии экскаватора, всех неисправностях, возникших во время работы.

### 3.6 Требования безопасности при производстве земляных работ вручную

После получения задания у бригадира или руководителя работ землекопы обязаны:

- проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности;
- подобрать средства индивидуальной защиты, технологическую оснастку, инструмент, необходимые при выполнении работы, и проверить их соответствие требованиям безопасности;
- убедиться в отсутствии на рабочем месте опасной зоны от перемещаемого краном груза или работающего экскаватора;
- при работе в выемках проверить устойчивость креплений стенок выемок;
- убедиться в отсутствии в котловане неуказанных руководителем работ подземных коммуникаций и сооружений.

Землекопы не должны приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях технологической оснастки и инструмента, указанных в инструкциях завод-изготовителей, при которых не допускается их применение;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				21

- недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним;
- нахождении рабочего места или подходов к нему в пределах опасной зоны от перемещаемого краном груза или вышерасположенных рабочих мест других землекопов;
- отсутствии ограждений выемок, а также неустойчивости или креплений стенок выемок;
- наличие в зоне работы неуказанных руководителем работ подземных коммуникаций и сооружений.

Обнаруженные нарушения требований безопасности труда должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это землекопы обязаны незамедлительно сообщить о них бригадиру или руководителю работ.

Разработку грунта в охранной зоне подземных коммуникаций следует осуществлять специальные мероприятия по наряду-допуску в присутствии представителя организации, эксплуатирующей коммуникации.

Использовать при этом инструмент ударного действия (ломы, кирки, отбойные молотки) для рыхления грунта ближе 0,25 м от коммуникаций не допускается.

Подъем, спуск на рабочие места в выемки и траншеи следует осуществлять по специальным трапам или маршевым лестницам шириной не менее 0,5 м с ограждениями или приставным лестницам.

Выемки должны быть ограждены защитными ограждениями.

Разработку грунта в выемках следует осуществлять послойно.

Не допускается производить эти работы "подкопом", с образованием "козырьков". В случае образования "козырьков" вследствие обвала грунта землекопы обязаны принять меры по обеспечению устойчивости грунта.

При подчистке дна выемки после работы экскаватора землекопы должны находиться на расстоянии не менее 10 м от места действия его ковша.

Очищать ковш от налипшего грунта следует только при опущенном положении ковша.

Разработку грунта в выемках землекопы обязаны осуществлять с устройством соответствующих, предусмотренных технологической картой откосов или креплений их стенок.

Разработка грунта в выемках с вертикальными стенками без креплений допускается на глубину не более:

- 1 м - в насыпных песчаных и крупнообломочных грунтах;
- 1,25 м - в супесях;
- 1,5 м - в суглинках и глинах.

Допуск землекопов в выемки, подвергшиеся увлажнению, разрешается только после осмотра руководителем работ состояния грунта откосов и обрушения неустойчивого грунта в местах, где обнаружены "козырьки" или трещины (отслоения), а при необходимости - дополнительного раскрепления.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				22

Конструкция крепления вертикальных стенок выемок глубиной до 3 м должна выполняться, как правило, по типовым проектам с выполнением следующих требований:

- верхняя часть крепления должна быть выше бровки выемки не менее чем на 0,15 м;
- стойки креплений следует устанавливать не реже чем через каждые 1,5 м;
- распорки креплений следует размещать одну над другой по вертикали на расстоянии не более 1 м, на концы распорок (сверху и снизу) закреплять фиксирующие бобышки;
- в грунтах естественной влажности, кроме песчаных, толщина досок должна быть не менее 4 см, а зазоры между досками - не более 0,15 м. В грунтах повышенной влажности и в сыпучих грунтах доски толщиной не менее 5 см следует располагать без зазоров;
- в случае образования вывалов или обрушения грунта это место после установки крепления следует засыпать грунтом.

При сильном притоке грунтовых вод или насыщенных расплывающихся грунтов следует устраивать искусственное водопонижение или шпунтовое крепление. Шпунт следует забивать в водопроницаемый грунт на глубину, указанную в паспорте крепления, но не менее 0,75 м.

При извлечении грунта из выемок с помощью бадей или других емкостей в выемках следует устраивать защитные навесы-козырьки для укрытия работников во время подъема или спуска бадей.

Разборку креплений стенок выемок землекопы должны производить в направлении снизу вверх по мере возведения подземных сооружений или прокладки коммуникаций и обратной засыпки выемки грунтом.

В грунтах естественной влажности допускается одновременное удаление креплений не более чем на 0,5 м (трех досок) по высоте, а в грунтах повышенной влажности и сыпучих грунтах - не более 0,2 м (одной доски).

В случаях когда разборка креплений может повлечь за собой деформацию существующих зданий и сооружений, крепление следует частично или полностью оставлять в грунте.

При разработке грунта в зимнее время землекопы обязаны выполнять следующие требования:

- при механическом рыхлении мерзлого грунта (клин-молотом, шар-молотом) землекопам следует находиться в радиусе не менее 20 м от места рыхления;
- в случае необходимости выполнения работ по электропрогреву мерзлого грунта не допускается пребывание работников на участках прогреваемой площади, находящихся под напряжением. При этом разрешается приближаться на расстояние не менее 3 м от контура прогреваемого участка, который должен быть огражден, вывешены предупредительные надписи и сигналы, а в темное время суток - сигнальное освещение;
- разработка грунта на участке с применением электропрогрева допускается только после снятия электрического напряжения и освобождения участка от проводов;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				23

- разработка грунта в выемках без креплений разрешается только до уровня промерзания грунта (не более 0,5 м), при этом состояние стенок необходимо постоянно контролировать. Разработка грунта в выемках ниже указанного уровня допускается только с установкой креплений стенок.

В случае обнаружения при производстве работ подземных коммуникаций или взрывоопасных материалов, не указанных руководителем работ или бригадиром, разработку грунта следует остановить и выйти из опасной зоны, поставив в известность руководителя работ. К работе можно приступать только после получения соответствующего разрешения.

При появлении в откосах выемок, признаков сдвига или сползания грунта землекопам следует незамедлительно остановить выполнение работ и выйти из опасной зоны до выполнения мероприятий, обеспечивающих устойчивость откосов.

По окончании рабочего дня землекопы обязаны:

- осмотреть состояние стенок выемок и в случае обнаружения неустойчивости креплений выполнить необходимые мероприятия по их закреплению;
- инструмент, оснастку и другие приспособления, применяемые в процессе выполнения задания, очистить от грунта и убрать в отведенное место;
- спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты очистить и убрать в предназначенное для их хранения место;
- если не закончена работа в колодце или шурфе, закрыть или оградить их, в темное время суток включить сигнальное освещение;
- о всех недостатках или неполадках во время выполнения работы сообщить бригадиру или руководителю работ.

### 3.7 Требования безопасности при производстве погрузо-разгрузочных работ

Освещенность помещений и площадок, где производятся погрузочно-разгрузочные работы, должна соответствовать требованиям соответствующих строительных правил.

Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться, как правило, механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования и под руководством лица, назначенного приказом руководителя организации, ответственного за безопасное производство работ кранами.

Ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ обязан проверить исправность грузоподъемных механизмов, такелажа, приспособлений, подмостей и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря, а также разъяснить работникам их обязанности, последовательность выполнения операций, значение подаваемых сигналов и свойства материала, поданного к погрузке (разгрузке).

Механизированный способ погрузочно-разгрузочных работ является обязательным для грузов весом более 50 кг, а также при подъеме грузов на высоту более 2 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППР №1	Лист 24
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		



Организациями или физическими лицами, применяющими грузоподъемные машины, должны быть разработаны способы правильной строповки и зацепки грузов, которым должны быть обучены стропальщики и машинисты грузоподъемных машин.

Графическое изображение способов строповки и зацепки, а также перечень основных перемещаемых грузов с указанием их массы должны быть выданы на руки стропальщикам и машинистам кранов и вывешены в местах производства работ.

В местах производства погрузочно-разгрузочных работ и в зоне работы грузоподъемных машин запрещается нахождение лиц, не имеющих непосредственного отношения к этим работам.

Присутствие людей и передвижение транспортных средств в зонах возможного обрушения и падения грузов запрещаются.

Для обеспечения безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемного крана его владелец и организация, производящая работы, обязаны выполнять следующие требования:

- на месте производства работ не допускается нахождение лиц, не имеющих отношения к выполнению работ;
- не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или в кабине автомашины.

Такелажные работы или строповка грузов должны выполняться лицами, прошедшими специальное обучение, проверку знаний и имеющими удостоверение на право производства этих работ.

Для зацепки и обвязки (строповки) груза на крюк грузоподъемной машины должны назначаться стропальщики. В качестве стропальщиков могут допускаться другие рабочие (такелажники, монтажники и т.п.), обученные по профессии стропальщика в порядке, установленном Госгортехнадзором России.

Способы строповки грузов должны исключать возможность падения или скольжения застропованного груза. Установка (укладка) грузов на транспортные средства должна обеспечивать устойчивое положение груза при транспортировании и разгрузке.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускаются строповка груза, находящегося в неустойчивом положении, а также исправление положения элементов строповочных устройств на приподнятом грузе, оттяжка груза при косом расположении грузовых канатов.

Проходы для перемещения грузов должны соответствовать требованиям государственных стандартов.

После окончания погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами места производства работ, подъемно-транспортное оборудование, грузозахватные приспособления и средства индивидуальной защиты должны быть подвергнуты санитарной обработке в зависимости от свойств груза.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										25
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ППР №1				

### 3.8 Мероприятия по обеспечению сохранности материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительной площадке.

Складирование элементов производят на приобъектной складской площадке с твердым покрытием, указанных на стройгенплане.

При складировании конструкций и материалов должны быть выполнены следующие нормативные требования:

- площадка для складирования должна быть предварительно освобождена и очищена, должен быть обеспечен отвод воды;
- подкладки должны предохранять конструкции от коррозии и загрязнения, обеспечивать сток воды с конструкций, которые укладывают с уклоном;
- расстояние между подкладками и кассетами должно обеспечивать устойчивость штабеля, исключать образование в конструкциях остаточных деформаций и трещин;
- в многоярусных штабелях прокладки следует укладывать по одной вертикали.
- ранение элементов должно исключать лишние кантовки;
- положение строповочных петель (мест) при хранении элементов должно обеспечивать удобство строповки;

Скорость движения транспорта вблизи мест складирования и производства работ не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 5 км/час на поворотах.

При складировании материалов и изделий в штабелях необходимо соблюдать следующие требования:

- высота штабеля не должна превышать его наименьшего размера в основании;
- подкладки и прокладки устанавливаются на одной вертикали в зоне монтажных петель или на расстоянии  $U$  длины изделия от краев;
- подкладки должны иметь толщину 100 мм;
- прокладки должны иметь толщину не менее 30 мм и превышать размер выступающих деталей и монтажных петель не менее чем на 20 мм;
- проходы между штабелями устраивают не реже, чем через каждые два штабеля в продольном направлении и 2,5 м в поперечном;
- ширина проходов должна быть не менее 1 м, а зазоры между смежными штабелями 0,2 м;
- ширина проездов между штабелями должна быть не менее 3 м;
- штабели должны быть снабжены табличками с указанием количества и типа уложенных в них конструкций;
- размещать изделия в штабелях следует таким образом, чтобы их маркировка была видна со стороны прохода.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	ном направлении и 2,5 м в поперечном;						
			– ширина проходов должна быть не менее 1 м, а зазоры между смежными штабелями 0,2 м;						
			– ширина проездов между штабелями должна быть не менее 3 м;						
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	– штабели должны быть снабжены табличками с указанием количества и типа уложенных в них конструкций;						
			– размещать изделия в штабелях следует таким образом, чтобы их маркировка была видна со стороны прохода.						
			ППР №1						Лист
									26
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

#### 4. Охрана окружающей среды

При эксплуатации двигателей внутреннего сгорания нельзя орошать почвенный слой маслами и горючим.

Временные дороги, по возможности, устраивать по трассам проектируемых дорог и проездов, а также с максимальным использованием существующих трасс; временные автодороги для обеспыливания необходимо поливать водой.

Запрещается сжигание всех сгорающих элементов, загрязняющих воздушное пространство.

На стройплощадке необходимо предусмотреть площадку для мойки колес автомашин. Должна быть предусмотрена стационарная мойка колес замкнутого типа, исключая слив воды на грунт и в канализацию без очистки.

До начала производства работ на строительной площадке необходимо собрать растительный слой для последующего его использования.

На территории строительной площадки должна быть обеспечена уборка бытового и строительного мусора. Необходимо обеспечить своевременный вывоз бытового и строительного мусора, а так же нечистот, с территории строительной площадки в установленном порядке в соответствии с требованиями действующих санитарных норм.

На территориях строящихся объектов не допускать:

- непредусмотренное проектной документацией сведение древесно-кустарниковой растительности;
- производить перемещение грузов на расстоянии 0,5 м от крон и стволов деревьев;
- складировать материалы на расстоянии не менее 2,0 м от стволов деревьев;
- захоронение бракованных элементов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	ППР №1			27

## 5. Потребность в оборудовании, технологической оснастке, инструментах и инвентаре

№, п.п.	Наименование	Тип, марка	Ед. изм.	Кол-во	Примечания.
1	2	3	4	5	6
1.	Мини-экскаватор	НИТАСНІ ZX-55	шт	1	
2.	Автосамосвалы		шт	По потребности	
3.	Кувалда тупоносая	ГОСТ 11401-75		2	
4.	Молоток слесарный	ГОСТ 2310-77	шт	2	
5.	Временное инвентарное ограждение	Проект №009 НИИ Мосстрой	м	По потребности	Ограждение опасных зон
6.	Лом монтажный	ЛМ-24	шт	1	
7.	Каска строительная	ГОСТ12.4.087-84	шт	По потребности	
8.	Рукавицы	ГОСТ12.4.011-89	шт	По потребности	
9.	Спецодежда	ГОСТ12.4.011-89	шт	По потребности	
10.	Алмазная стенорезная машина	Hilti DS-TS20E	шт	1	
11.	Автомобильный кран	КС-55744	шт	1	
12.	Пояс предохранительный для монтажников	ГОСТ Р 50849-96*	шт	По потребности	Безопасная работа строителей
13.	Респиратор	«Лепесток»	шт	По потребности	Защиты органов дыхания
14.	Отбойные молотки		шт	По потребности	Демонтажные работы
15.	Компрессор	ЗИФ-55	шт	1	
16.	Автогенный аппарат		шт	1	

Предусмотренные в таблице марки механизмов не являются обязательными для использования при производстве СМР и могут быть заменены другими (имеющимися в распоряжении подрядной организации) с аналогичной технической характеристикой.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

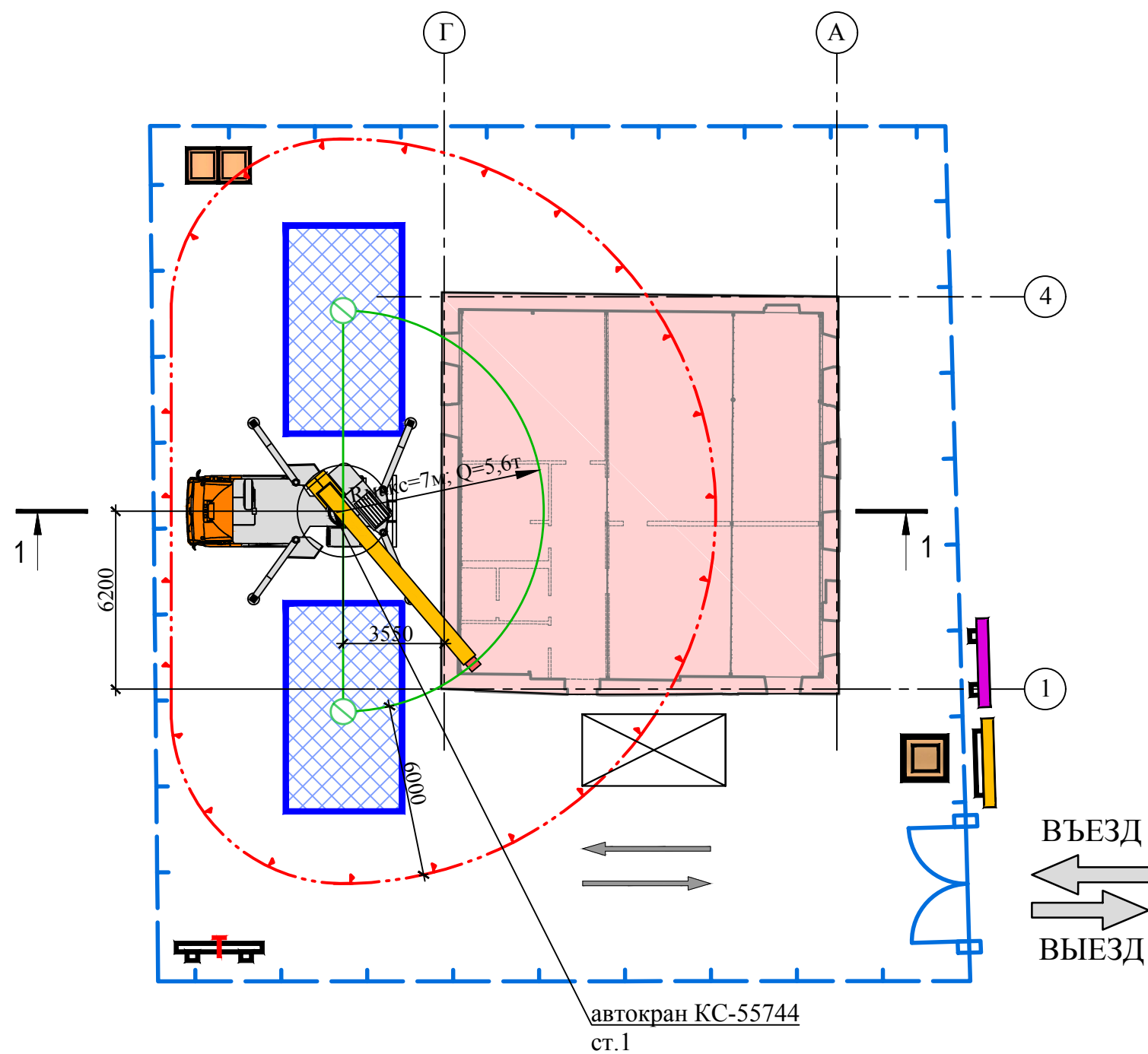
						ППР №1	Лист
							28
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

## 6. Список используемой нормативно-технической литературы

- СП 48.13330.2011 «Организация строительства».
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».
- «Правила по охране труда в строительстве» (приказ от 1 июня 2015 года N 336н).
- «Правила по охране труда при работе на высоте» (приказ от 28 марта 2014 года N 155н).
- СП 70.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»).
- СП 12-135-2003 «Типовые инструкции по охране труда».
- ГОСТ 12.4.026-2001 «ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности».
- СП 12-136-2002 Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ.
- «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
- «Своды правил по пожарной безопасности».
- РД-11-06-2007 Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ.
- ГОСТ 12.1.046-2014. «Нормы освещения строительных площадок».
- ГОСТ 12.3.009-76 «ССБТ. Работы погрузо-разгрузочные. Общие требования безопасности».
- ГОСТ 12.4.011-89 «ССБТ. Средства защиты работающих. Общие требования и квалификация».
- ГОСТ 12.4.026-2015 «ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности».
- ГОСТ 23407-78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					ППР №1	Лист
								29
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата			

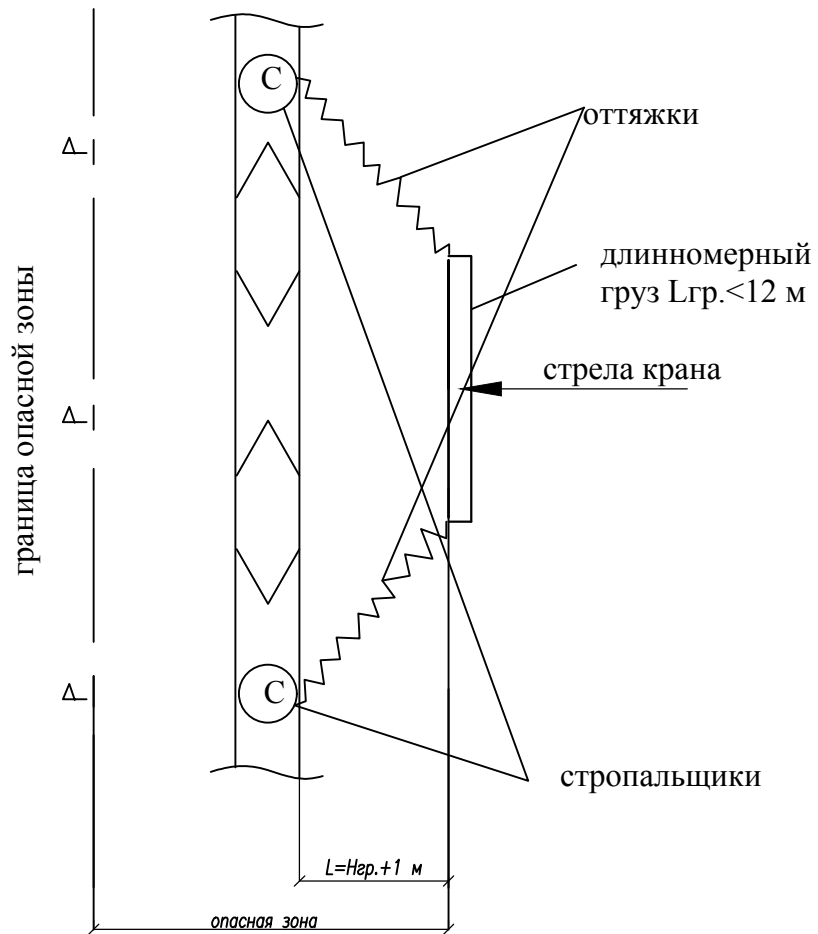
Стройгенплан. М 1:200



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- разбираемое здание
- ограждение строительной площадки
- стенд с противопожарным инвентарем
- стенд с транспортной схемой
- информационный стенд
- въезд, выезд на территорию строительной площадки
- контрольно-пропускной пункт
- биотуалет
- въездные ворота
- направление движения автотранспорта
- контейнер для мусора
- площадка складирования
- линия ограничения зоны обслуживания крана
- граница опасной зоны в местах, над которыми происходит перемещение грузов краном

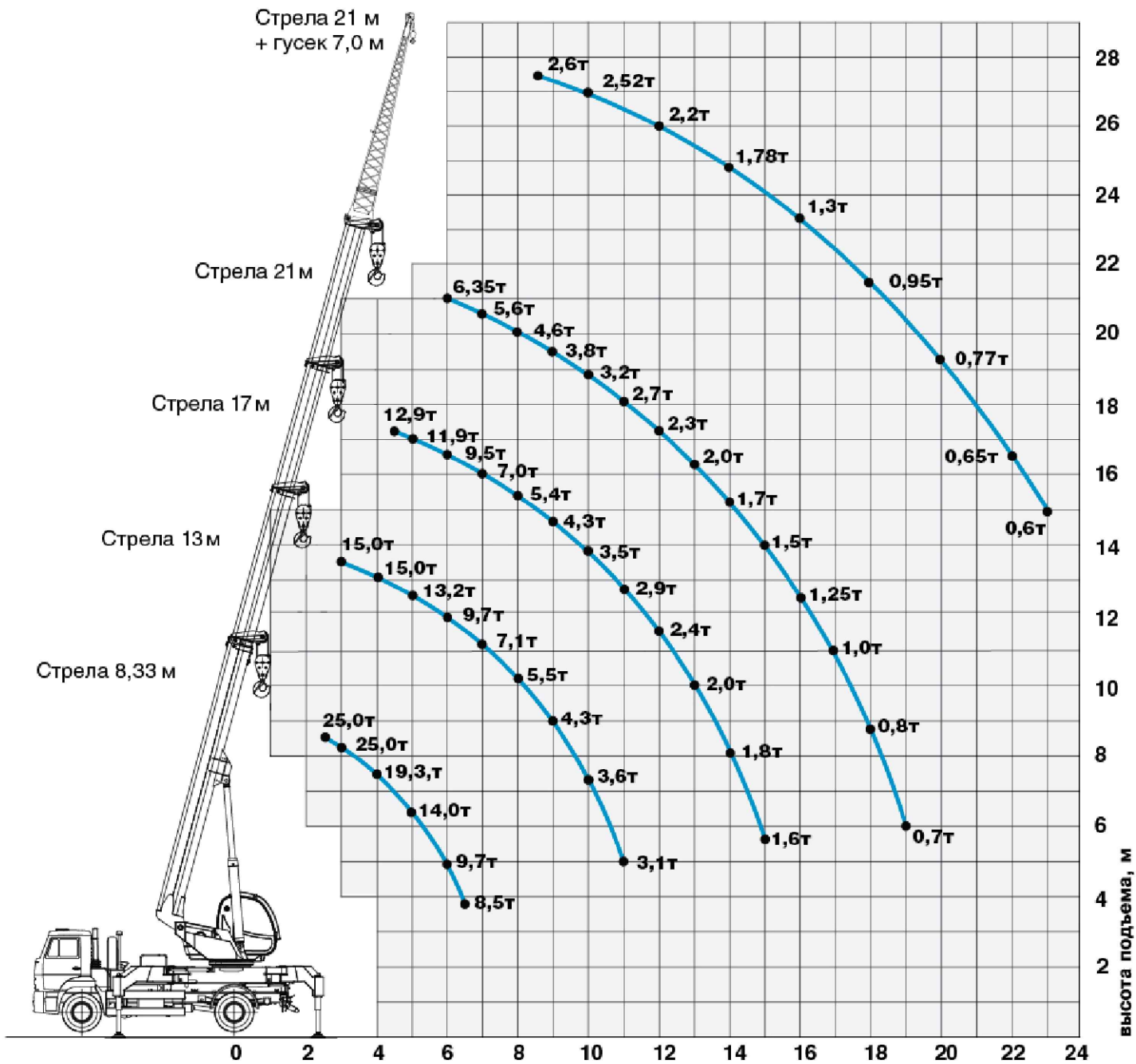
Порядок перемещения грузов в стесненных условиях с применением оттяжек



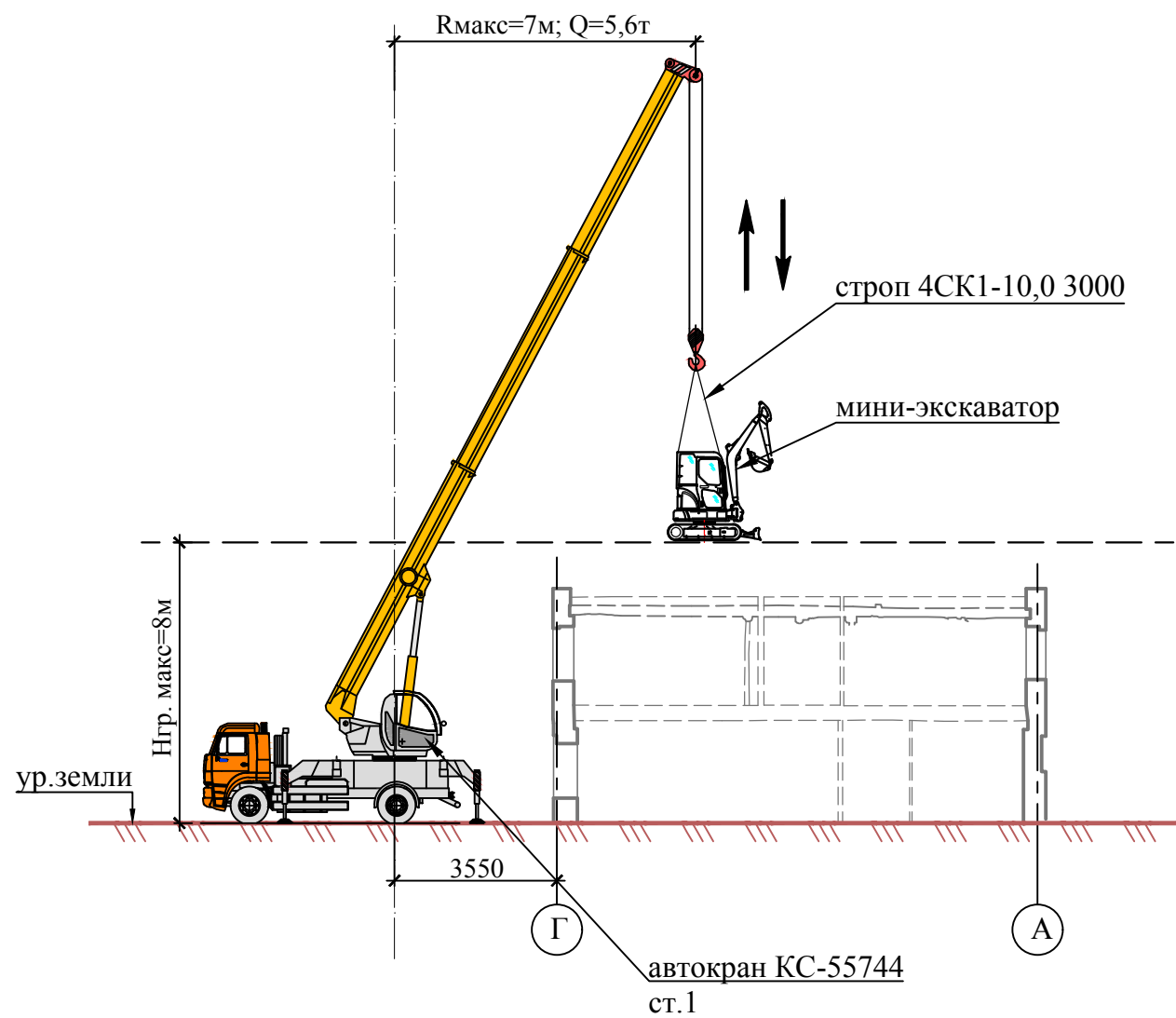
ВНИМАНИЕ!

Все работы производить под контролем лица, ответственного за безопасное производство работ на объекте.

Грузо-высотные характеристики автокрана КС-55744



Разрез 1-1. М 1:200



РАСЧЁТ ОПАСНОЙ ЗОНЫ ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ АВТОКРАНОМ С ОГРАНИЧЕНИЕМ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА

Расчет выполнен в соответствии со СНиП 12-03-2001, приложением Г  
Высота возможного падения груза принята 8,0 м.  
Минимальное расстояние отлета груза по графику при его возможном падении составляет 3,0 м.

Граница опасной зоны от падения груза составляет:  
 $L_{оп.зоны} = X + H_{груза} + 0,5 \times V_{груза} = 3,0 + 2,0 + 0,5 \times 2,0 = 6,0 \text{ м.}$   
где L груза = 2,0 - габаритный размер перемещаемого груза (мини-экскаватор);  
В груза = 2,0 - наименьший габаритный размер перемещаемого груза (мини-экскаватор).

Опасная зона принимается равной 6,0 м.

Примечания:  
1. Указания к производству работ см. пояснительную записку ППР.

						ППР №1		
						Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX - нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект производства работ		
Разработал						Р	1	Листов
						Стройгенплан		
						ТЕХНОГРУНТ		



Технологическая схема размещения охранных средств безопасности труда при разборке кровли и стропил

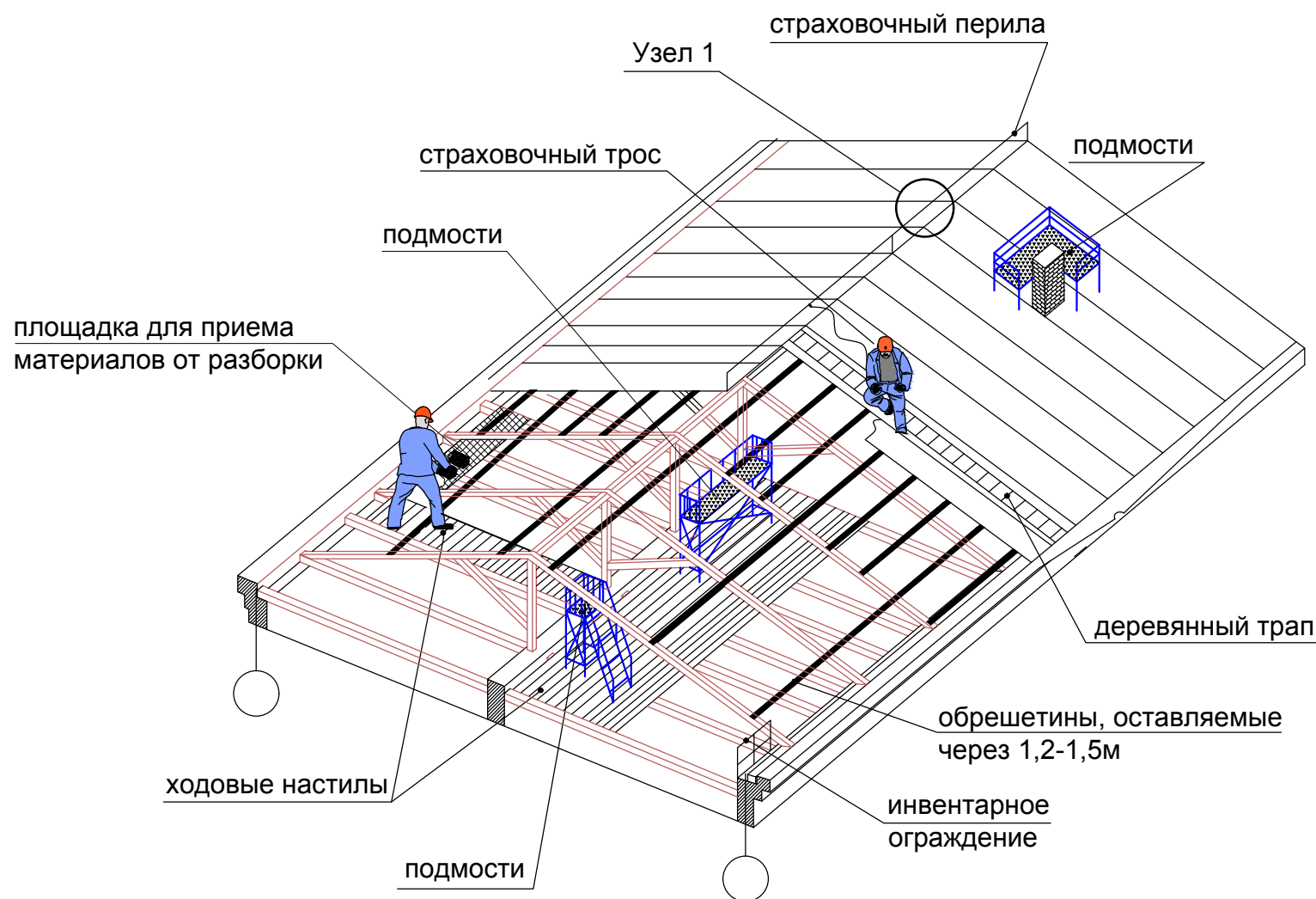
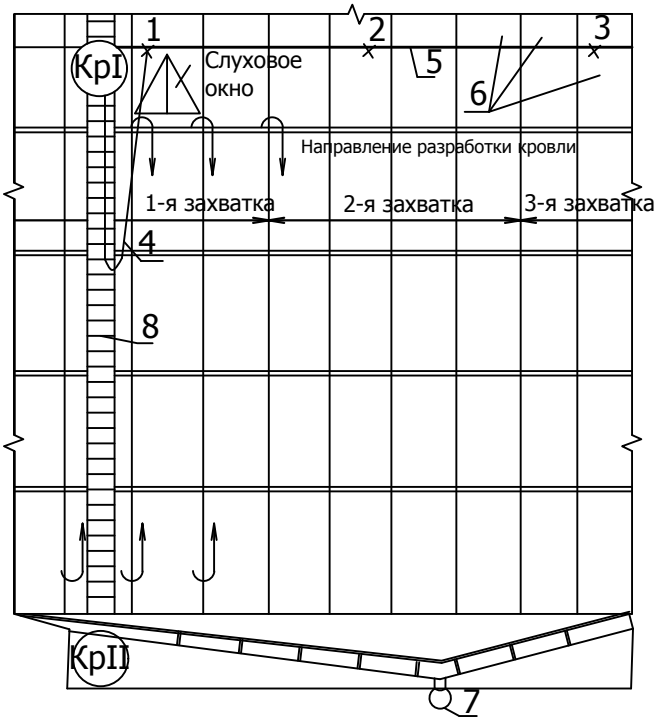


Схема организации рабочего места при разборке кровли



Разборку покрытия кровли из металлочерепицы производить с трапов, переставляемых по ходу работ в следующей последовательности;

- разобрать покрытие около выступающих частей;
- снять стойки, гильзы и крепления радио- и телевизионных антен, разобрать вытяжные трубы веншахт;
- разобрать рядовое покрытие в направлении от конька к карнизу;
- разобрать покрытие карнизного свеса, лотка и желобов водосточных воронок, парапетные решетки.

Указанные работы производить после разборки обрешетки с уровня чердачного перекрытия

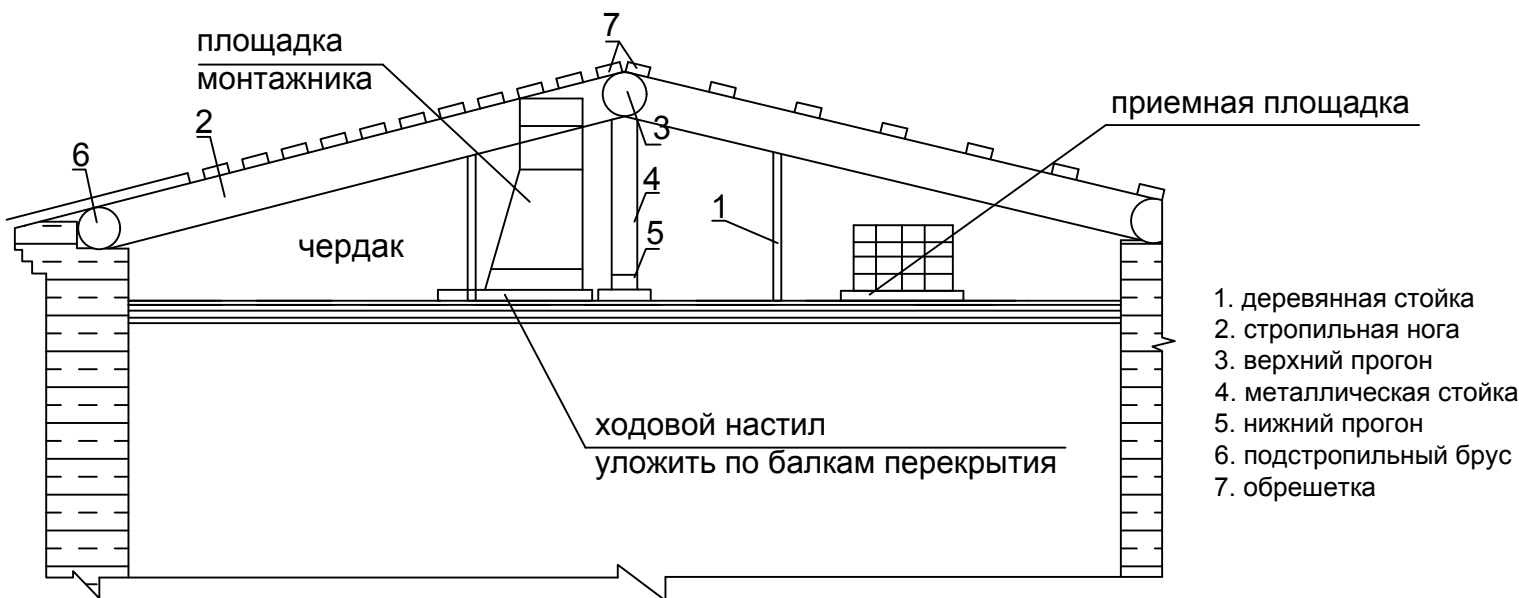
Разборку рядового покрытия производить в следующей последовательности;

- срезать стоячие фальцы усиленными ножницами;
- сложить листы металлочерепицы, уложить их на приемную площадку на чердаке, спакетировать и удалить на площадку складирования.

Все работы по разборке кровли производить при помощи страховочных поясов. Места и способ крепления страховочных устройств определяет ответственный за безопасное производство работ на объекте.

- 1, 2, 3- порядок переноса и место крепления страховочной веревки;  
Кр 1- положение и последовательность перемещения кровельщика;  
4- страховочная веревка;  
5- конек;  
6-ряды картин металлочерепицы;  
7- карниз;  
8- деревянный трап.

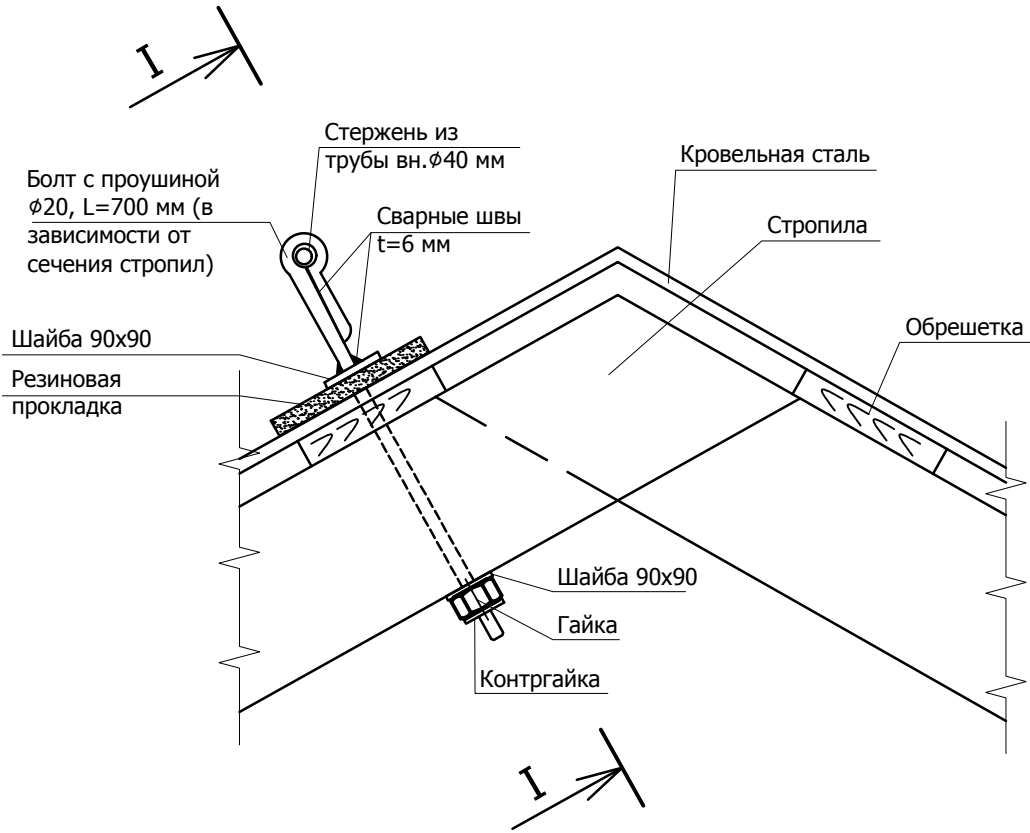
Последовательность разборки конструкций крыши



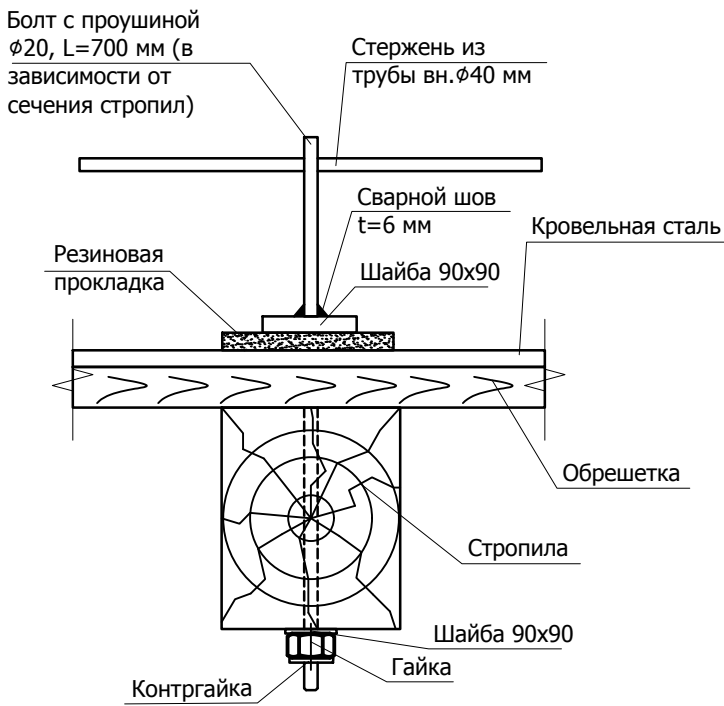
Разборку крыши производить в следующей последовательности:

- разобрать обрешетку в направлении от конька к карнизному свесу, оставляя через каждые 1.2-1.5 м. по длине стропильных ног по одной-две обрешетины;
- освободить деревянные стойки от металлических креплений (скоб, болтов, штырей) с помощью ломика;
- произвести разборку узлов крепления стропильных ног, с последующим их демонтажом, одновременно снимая бруски обрешетки;
- демонтировать верхний (коньковый) и нижний прогоны со стойками;
- материалы от разборки перенести на приемную площадку, спакетировать и удалить на площадку складирования.

Узел 1 (устройство страховочных перил)



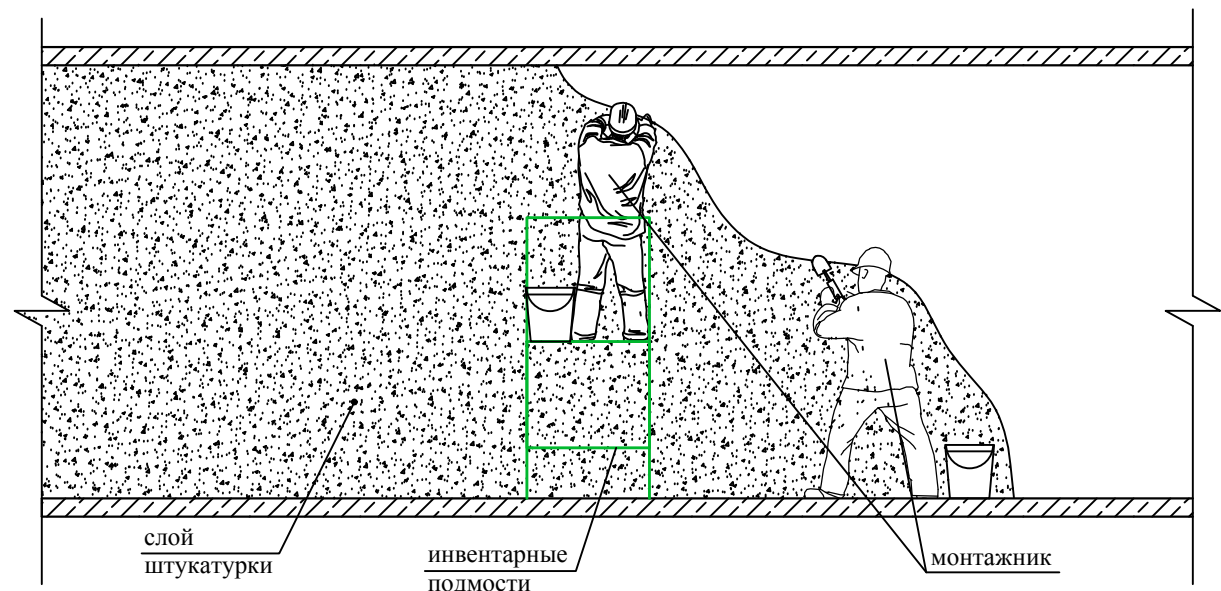
Сечение I-I



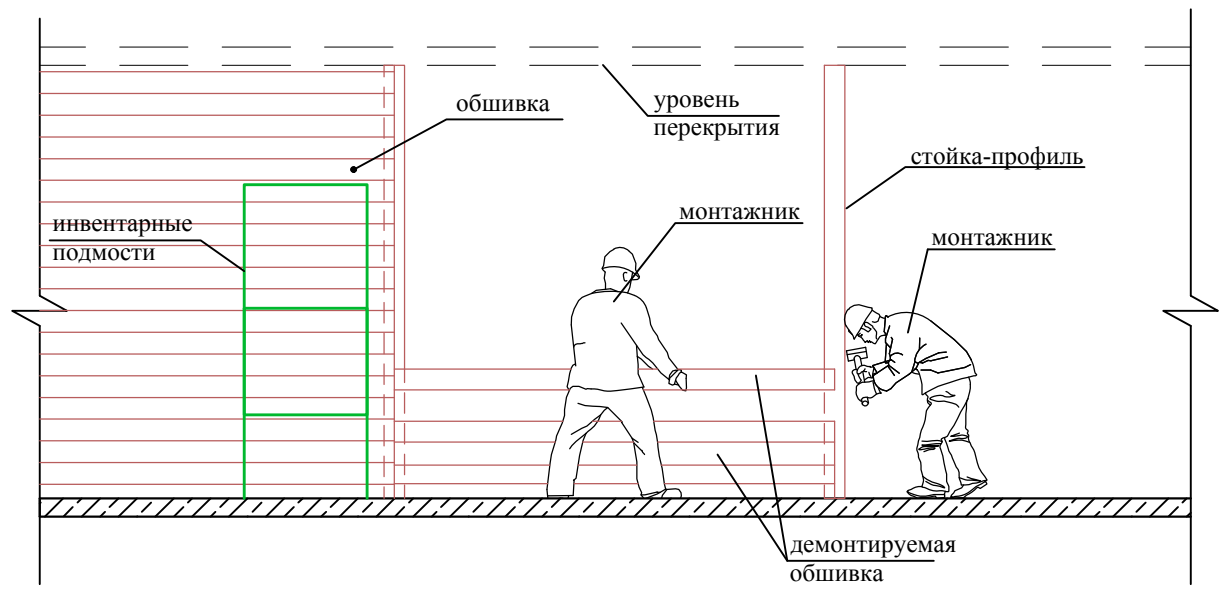
						ППР №1		
						Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32		
						Изм.	Кол.уч.	Лист
						№ док.	Подп.	Дата
						Проект производства работ		
						Разработал	Р	2
						Разборка конструкций крыши		
						Копировал		
						Формат А2		

Технологические схемы демонтажа гипсокартонных перегородок

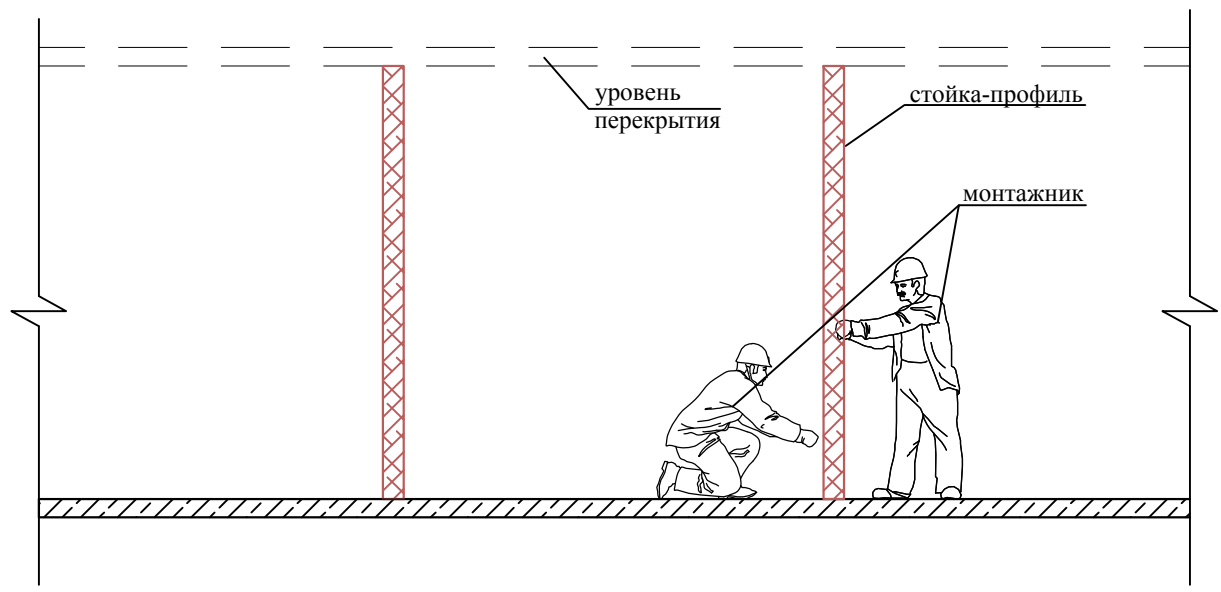
1й этап.



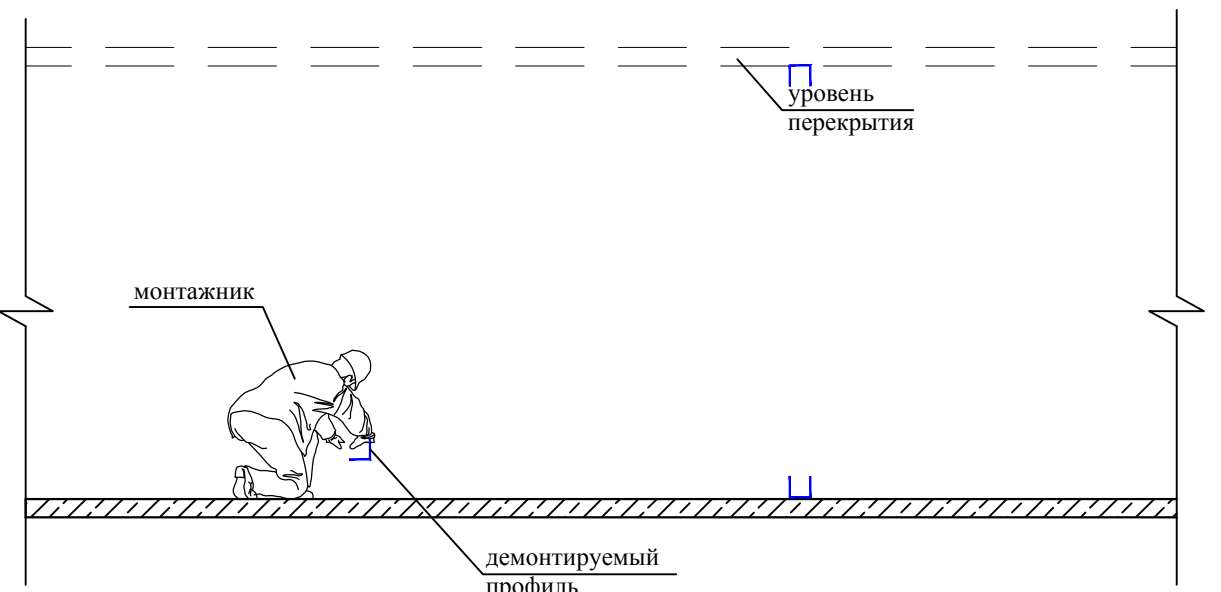
2й этап.



3й этап.



4й этап.

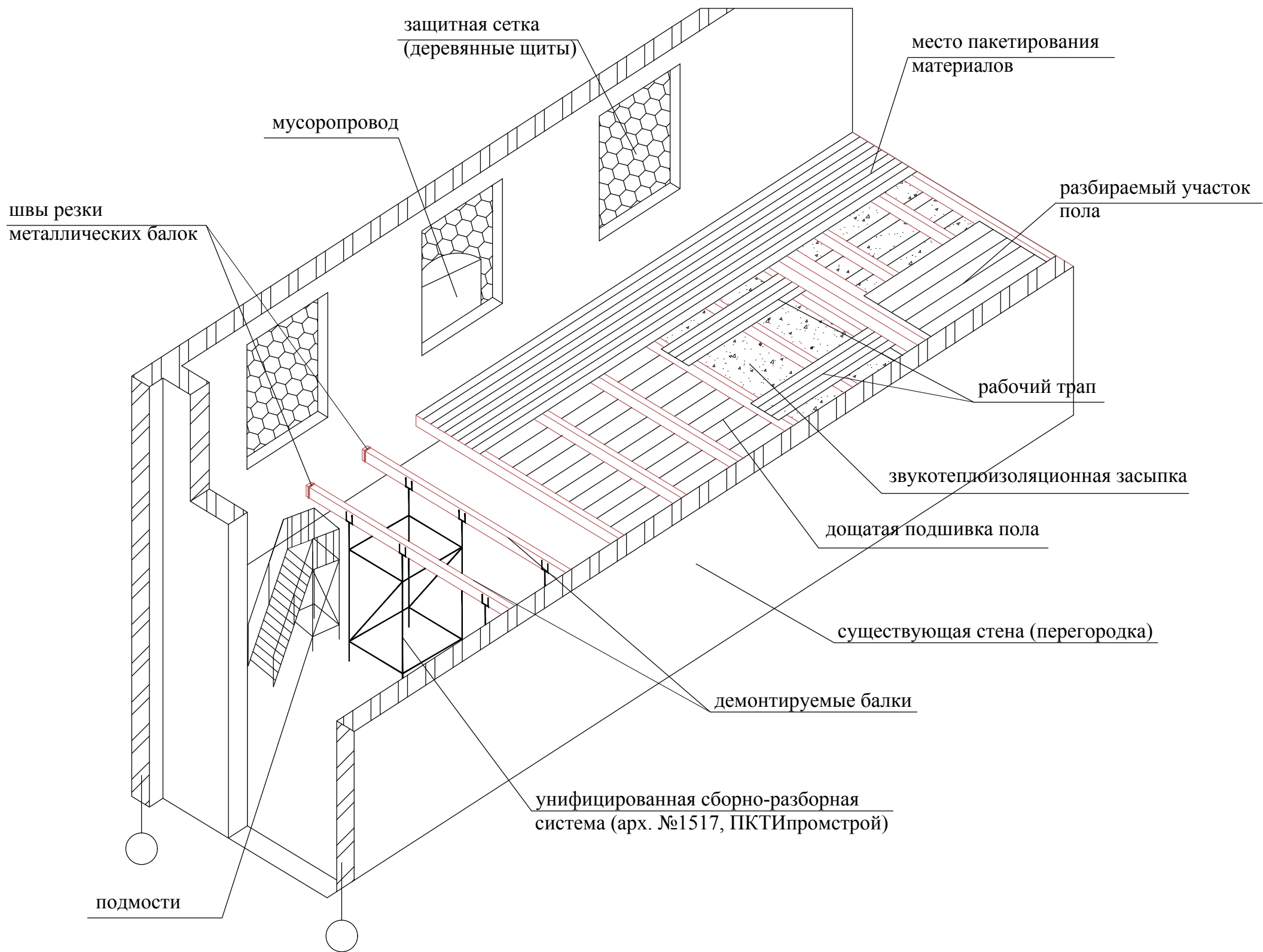


- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Проектом предусмотрено демонтаж внутренних гипсокартонных перегородок.
  2. До начала производства работ по демонтажу перегородок выполнить демонтаж кровли здания.
  3. Этапность производства работ:
    - 1й этап - демонтаж штукатурки поверхности перегородок.
    - 2й этап - демонтаж гипсокартонных листов.
    - 3й этап - демонтаж профильных стоек.
    - 4й этап - демонтаж горизонтальных профилей (на полу и потолке).
  4. Работы по демонтажу перегородок, при высоте более 1,5м, ведутся с использованием переставных инвентарных подмостей.

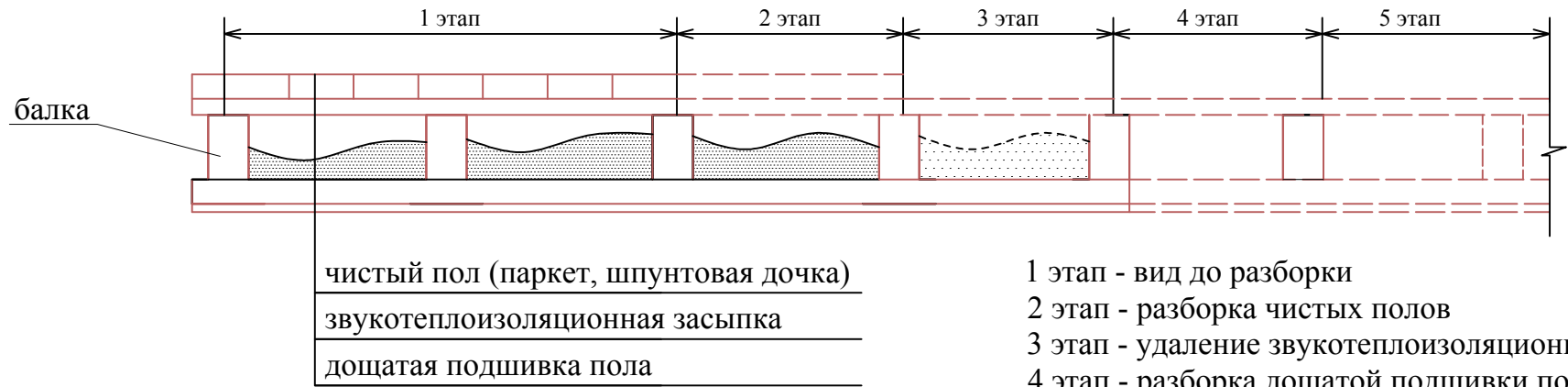
						ППР №1		
						Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32		
						Изм.	Кол.уч.	Лист
						№ док.	Подп.	Дата
						Проект производства работ		
						Технологические схемы демонтажа гипсокартонных перегородок		
						Стадия	Лист	Листов
						Р	3	
						Копировал		
						Формат А3		



Схема разборки междуэтажного перекрытия по деревянным балкам



Последовательность разборки элементов перекрытия




- 1 этап - вид до разборки  
2 этап - разборка чистых полов  
3 этап - удаление звукотеплоизоляционной засыпки  
4 этап - разборка дощатой подшивки потолка  
5 этап - демонтаж балок перекрытия

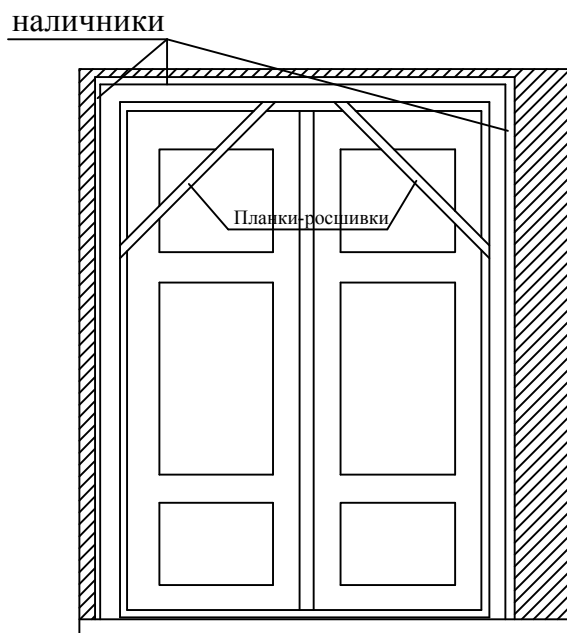
ПРИМЕЧАНИЯ.

- Разборка и демонтаж элементов междуэтажного перекрытия производится сверху вниз, начиная с дальней точки захватки.
- В состав работ по разборке междуэтажного перекрытия входят:
  - разборка чистых полов;
  - удаление звукотеплоизоляционной засыпки;
  - разборка дощатой подшивки потолка;
  - распиливание у опор и удаление балок перекрытия за пределы здания.
- При разборке чистого пола монтажники передвигаются по рабочим трапам, которые укладываются непосредственно на три смежные лаги и по мере разборки досок пола перемещаются по лагам к очередному участку перекрытия. Накопление материалов от разобранных полов в пакетах выполняется на деревянных подкладках на площадках, отстоящих от несущих капитальных стен на расстоянии не более 1,5м. В дальнейшем материал разукрупняется и перемещается за пределы демонтируемого здания.
- Перед удалением засыпки ее разрыхляют с помощью лома, по необходимости смачивают. Работы ведутся с ходовых настилов, выполненных в период разборки полов. Разрыхленную засыпку удаляют совковыми лопатами в ящики, установленные на деревянных щитах.
- Дощатую подшивку снимают при помощи лома с ходовых трапов, ранее уложенных на балки перекрытия и сбрасывают на нижележащее перекрытие, где и производят складирование.
- Разборка балок выполняется в следующей последовательности:
  - балка подпирается в трех местах со стороны опор (у стен) и в середине ее пролета инвентарной переставной сборно-разборной поддерживающей системой (арх. №1517) или телескопическими стойками с несущей способностью  $P=30\text{кН}$ ;
  - выполняются поперечные перепилы (болгарками или газовыми резаками) балки в местах премыкания к стенам и при необходимости (при ручном демонтаже) в нескольких местах по длине балки.Обрезанные балки демонтировать и переместить в установленные места складирования с последующим перемещением за пределы демонтируемого здания.
- Разборку балок выполняют с подмостей, установленных на нижележащем перекрытии.
- При разборке конструкций необходимо строго следить за последовательностью выполнения операций, чтобы удаление одного конструктивного элемента не вызвало обрушения других конструктивных элементов.

Согласовано					
Изм. №	Подп.	и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	

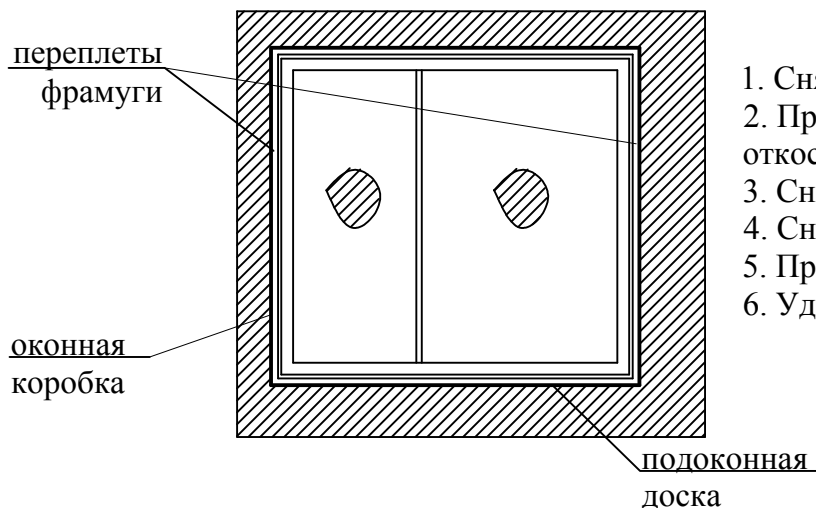
						ППР №1			
						Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект производства работ	Стадия	Лист	Листов
							Р	4	
Разработал						Схема разборки междуэтажного перекрытия по балкам		<b>ТЕХНОГРУНТ</b> ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ	

## Разборка дверных заполнений



1. Снять наличники
2. Укрепить коробку планками-расшивками
3. Отбить штукатурку откосов
4. Освободить коробку от крепления при помощи монтажного ломика
5. Материалы от разборки вручную удалить вниз в контейнер для мусора

## Разборка оконных заполнений



1. Снять оконные переплеты фрамуги
2. Произвести отбивку штукатурки откосов.
3. Снять подоконную доску.
4. Снять наружный металлический слив
5. Произвести обрезку креплений коробки
6. Удалить оконную коробку

Согласовано

Взамен инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ППР №1

Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

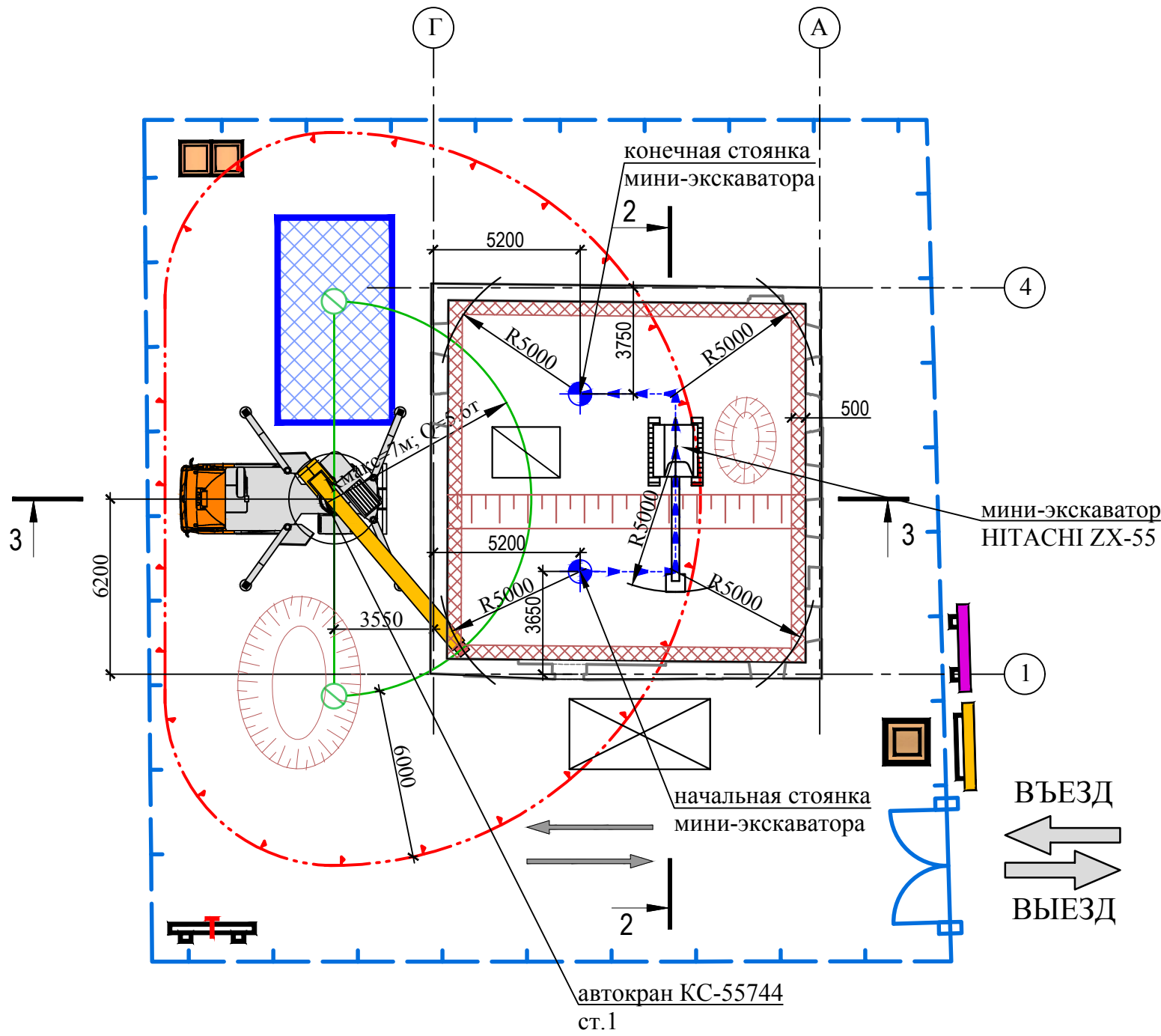
Проект производства работ

Схемы разборки оконных и дверных заполнений

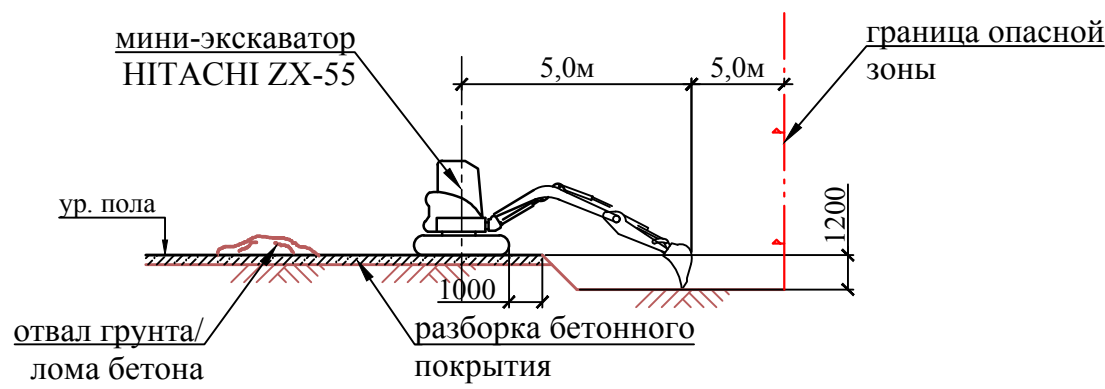
Стадия	Лист	Листов
Р	5	



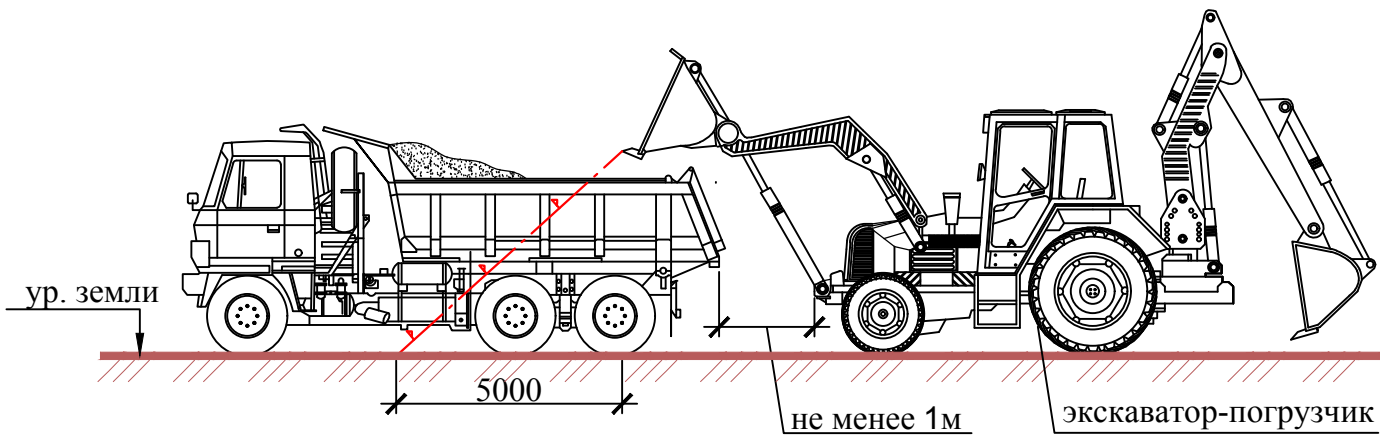
Схема организации работ при разработке грунта. М 1:200



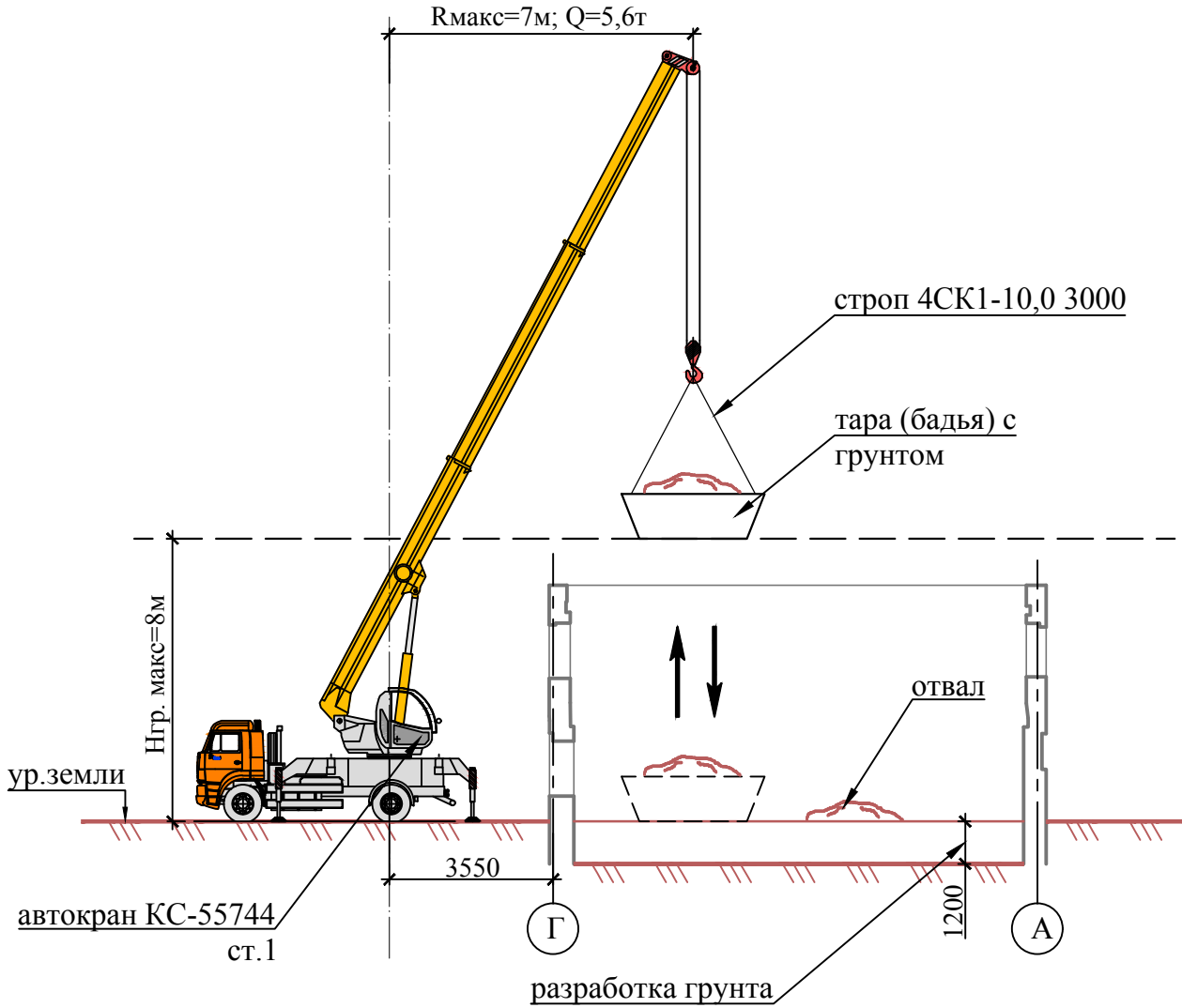
Разрез 2-2



Погрузка разработанного грунта в автосамосвал



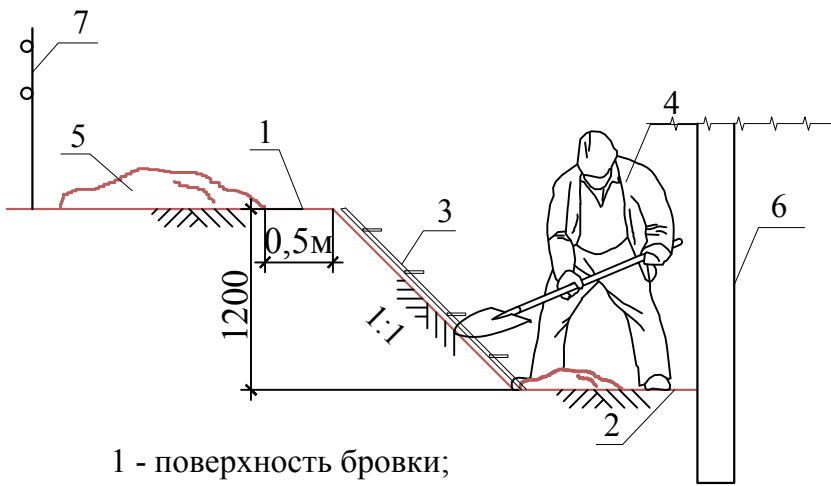
Разрез 3-3. М 1:200



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- разбираемое здание
- ограждение строительной площадки
- стенд с противопожарным инвентарем
- стенд с транспортной схемой
- информационный стенд
- ВЪЕЗД
- ВЪЕЗД
- контрольно-пропускной пункт
- биотуалет
- въездные ворота
- направление движения автотранспорта
- контейнер для мусора
- площадка складирования
- линия ограничения зоны обслуживания крана
- граница опасной зоны в местах, над которыми происходит перемещение грузов краном
- откос котлована
- отвал грунта
- тара (бадьа) с грунтом
- разработка грунта вручную

Схема разработки грунта вручную (вблизи фундаментов и стен здания)



Примечания:

1. Указания к производству работ см. пояснительную записку ППР.

						ППР №1		
						Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т. Г. Простаков, кон. XIX - нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д. 32		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект производства работ	Стадия	Лист
						Разработал	Р	6
						Схема организации работ при разработке грунта	ТЕХНОГРУНТ	
						Копировал	Формат А2	

Календарный график

Наименование работ	кол-во человек	кол-во смен	продолжительность в днях	Продолжительность строительства, мес./ дни								
				декабрь			январь			февраль		
				10	20	30	40	50	60	70	80	90
Работы подготовительного периода	4	28	14									
Демонтажные работы	6	60	30									
Земляные работы	6	34	17									
Прочие неучтенные работы												

График движения рабочих кадров на объекте

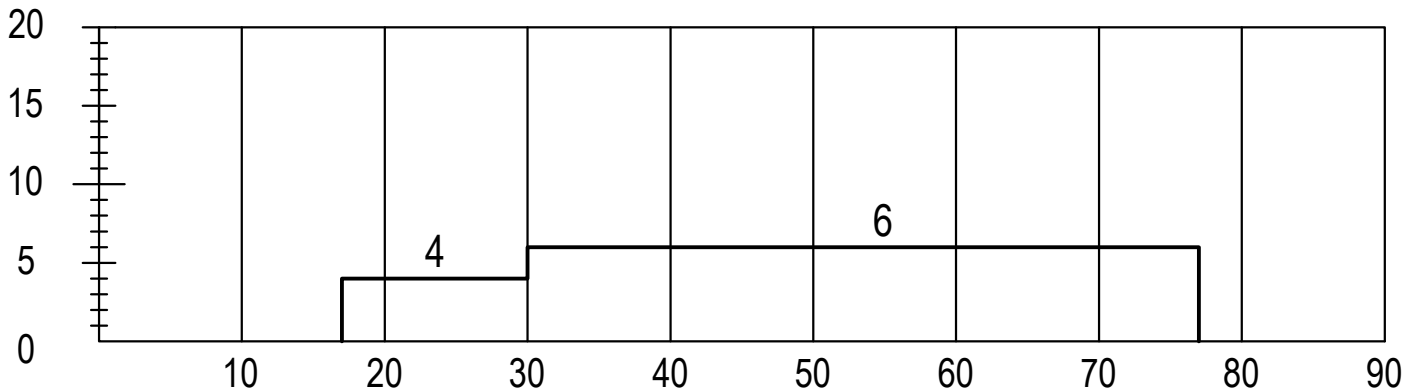


График движения основных строительных машин и механизмов


Наименование	Кол-во,шт.	Распределение по периодам, дни									
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	
Автомобильный кран КС-55744	1										
Экскаватор НІТАСНІ ZX-55	1										
Автосамосвалы	по потребности										

Согласовано

Взамен инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ППР №1				
						Выявленный объект культурного наследия "Суконная фабрика И. Г. Кожевникова, 1819-1822 гг., арх. Т.Г. Простаков, кон. XIX- нач. XX вв. 1960-1970-е гг. - Контора правления, 1819-1822 гг., 2-я четв. XIX в., кон. XIX - нач. XX вв., 1970-е гг." г. Москва, Сельскохозяйственная ул., д.32				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Проект производства работ		Стадия	Лист	Листов
Разработал								Р	7	
						Графики				



●

Согласовано

Формат А4